

EDITORIAL

Startuje nový newsletter Logistiky

Vážení čtenáři, dostává se vám do rukou zcela nový produkt redakce časopisu Logistika – pravidelný čtrnáctidenní newsletter, který bude zdarma přinášet aktuální informace ze světa logistiky do vašich e-mailových schránek. Každé dva týdny v něm naleznete výběr zajímavých zpráv z oboru, informace o nových produktech a službách, upoutávky na zajímavé články v aktuálním čísle časopisu a mnoho dalších užitečných informací.

Propojení s webovým portálem Logistiky umožňuje na poměrně malou plochu zhuštít výběr toho nejzajímavějšího, co se v posledních týdnech v oboru událo, bez toho, aby byl čtenář v případě zájmu ochuzen o kompletní informace. Pokud upoutají vaši pozornost témata aktuálních článků v Logistice, můžete si objednat ukázkový výtisk, nebo využít našeho on-line archivu přístupného z webového portálu Logistiky. Tam si zájemce může přečíst vybraný článek po zaplacení nízkého obnosu jednoduše pomocí sms zprávy. Naši předplatitelé pak mohou využívat celý on-line archiv článků zdarma.

Věřím, že nový newsletter pro vás bude představovat jednoduchý způsob, jak si udržet přehled o aktuálním dění v oboru, a že se stane nedílnou součástí vašeho portfolia informačních zdrojů. Přeji vám příjemné čtení.



Martin Knížek
šéfredaktor Logistiky

AKTUÁLNĚ

Phoenix-Zeppelin končí s prodejem manipulační techniky Hyster

Společnost Phoenix-Zeppelin, oficiální distributor stavebních, zemních a důlních strojů a motorů Cat v Česku, ukončila ke konci února spolupráci s výrobcem manipulační techniky Hyster, společností NMHG. Výhradní zastoupení pro prodej nové manipulační techniky Hyster přešlo od 1. března na společnost Hyster CZ. Phoenix-Zeppelin bude v souvislosti se značkou Hyster nadále zajišťovat krátkodobé pronájmy, prodej použité techniky a část servisních služeb.

Ukončení prodeje nové manipulační techniky Hyster souvisí s rozhodnutím mateřského koncernu globálně utlumit prodejní aktivity v tomto segmentu. „Se značkou Hyster se naši zákazníci budou nadále potkávat v jedenácti půjčovnách The Cat Rental Store, které převzaly kompletní nájemní flotilu vozíků. Ve spolupráci s Hyster CZ budeme zajišťovat i část servisních služeb a prodej použité manipulační techniky,“ doplnil generální ředitel společnosti Phoenix-Zeppelin Stanislav Chládek.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61836390>



Pall-Ex hledá partnera pro český a slovenský trh

Skupina Pall-Ex, která se specializuje na přepravu paletového zboží, začala hledat partnera pro novou distribuční síť v Česku a na Slovensku. Projekt je součástí její expanze ve střední Evropě. Společnost hledá poskytovatele logistických služeb, který převezme kontrolu nad distribuční sítí pokrývající obě země.

Vybraný partner převezme kontrolu nad činností společnosti Pall-Ex v tomto regionu a pomůže jí vybudovat novou síť. Základem obchodního modelu firmy je „hub and spoke“ koncept, v jehož rámci místní dopravce uskutečňuje sběr zboží u svých zákazníků a přepravuje jej do centrálního hubu, kde se zboží překládá a přepravuje do místa doručení dalším dopravcem z daného regionu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61836360>



Čtete odborný časopis Logistika



V březnové Logistice najdete:

- Start-up Mapillary: Aby měl zákazník o své zásilce větší přehled
- Evropské centrum pro zavádění nových technologií v Yusen Logistics
- Rekordní pronájmy průmyslových ploch

Březnové číslo vychází 21. března 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LG

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Přísnější pravidla pro přepravu krmiv

Od Nového roku platí v Česku přísnější pravidla pro převoz krmiv, tzv. GMP+FSA. První dopravci proto už měli v zahraničí při manipulaci s krmivy problémy, protože jim chyběl příslušný certifikát.

Evropské firmy na zpřísnění rychle zareagovaly a odmítají od dopravců, kteří certifikaci podle normy GMP+ nemají, přijímat suroviny určené pro krmení jateční zvěře, upozorňuje certifikační společnost United Registrar Systems of Czech (URS Czech).

Dachser testoval terminálový tahač na elektrický pohon

Dachser úspěšně otestoval terminálový nákladní tahač na elektrický pohon. Prototyp ekologického tahače se osvědčil v běžném provozu na dvou německých pobočkách firmy.

Dachser dlouhodobě spolupracuje s výzkumnými firmami, které se zabývají vývojem elektricky poháněných vozidel. Nedávno tak testoval nový prototyp speciálního elektrického tahače od společnost Terberg Nordlift, který by mohl být ekologickou alternativou pro přepravu nářadí a výměnných nástavb v rámci areálů logistických center.

„Testy na pobočkách v Hernu a v Hamburku byly velmi úspěšné,“ říká André Bilz z oddělení vývoje a nákupu technologií společnosti Dachser. „Od řidičů jsme dostali velmi pozitivní zpětnou vazbu zejména díky velmi tichému motoru a bezemisnímu provozu tahače.“

<http://logistika.ihned.cz/c1-61847160>



Kamiony zaplatí ve Velké Británii mýtné

Velká Británie zavádí od dubna mýtné poplatky pro zahraniční nákladní vozidla s celkovou hmotností 12 tun a výše. Tato povinnost se vztahuje na všechny státní silnice. Poplatek musí být uhrazen ještě před vstupem do země, a to buď prostřednictvím portálu operátora Northgate Public Services, na trajektu, nebo na servisních místech.

„Velká Británie se na rozdíl od většiny ostatních zemí rozhodla zpoplatnit pro kamiony příjíždějící ze zahraničí hned všechny státní silnice najednou. Dopravci by v žádném případě neměli tuto povinnost podceňovat, pokud nechtějí riskovat pokutu 300 liber, nebo v horším případě odstavení vozidla,“ říká Ondřej Pavlík, výkonný ředitel české a slovenské pobočky DKV Euro Service.

K nákupu denních, týdenních, půlročních a ročních časových známek lze využít také kartu této společnosti, která poskytuje služby dopravním a logistickým firmám. Přehled transakcí je pak k dispozici v on-line nástroji DKV eReporting. Výše poplatku je závislá na zvoleném časovém úseku, typu vozidla, registrované hmotnosti a počtu náprav. Sazby se pohybují od 1,70 do 10 liber za den nebo 85 až 1000 liber za rok.



PROCESY

Převoz krve v kontejnerech ColdCube

Společnost Thermo King, výrobce techniky pro dopravu s kontrolovanou teplotou, dodala dánské nemocnici Sygehus Sønderjylland speciální kontejnery ColdCube Pharma pro přepravu krve a zdravotnického materiálu ve standardních dodávkových vozech.

Dánská nemocnice požadovala řešení, které by zajistilo bezpečné přepravy krevních vaků mezi odběrními a dodávacími místy v nemocnicích a laboratořích v regionu jižního Jutska. Pro převoz tohoto citlivého nákladu je třeba zajistit stálou teplotu mezi 20 a 21 °C, nezávisle na vnějších podmínkách. Nemocnice navíc požadovala univerzální řešení, které bude možné jednoduše aplikovat na stávající flotilu vozidel, jednak jej v případě potřeby jednoduše namontovat i do jiných vozů.

Lehké kontejnery jsou konstruovány z materiálu vhodného pro farmaceutické využití a umožňují snadnou údržbu a mytí. Poskytují stabilní prostředí s kontrolovanou teplotou a lze je vybavit výkonným chlazením s napájením 12/24 V, které umožňuje dosáhnout stabilní teploty okolo 0 °C, nebo i hluboko pod bodem mrazu (až -21 °C).



Vláda schválila pokračování výstavby dálnice D3

Vláda schválila realizaci osmi veřejných zakázek na výstavbu téměř 48 km dálnic a silnic I. třídy. Jde zejména o stavbu dvou úseků dálnice D3. Téměř 11 km dlouhý úsek Ševětín–Borek by se měl postavit za 1,7 mld. korun bez DPH. Druhý, více než 8 km dlouhý úsek Bošilec–Ševětín má stát zhruba 2,3 mld. korun bez DPH.

Vláda také schválila 5km pokračování rychlostní silnice R4 u Příbrami, dále pak zkapacitnění komunikace I/37, modernizaci silnice I/44, která propojuje okres Jeseníky s ostatními regiony ČR, stavbu další části znojemského obchvatu na komunikaci I/38, přeložku komunikace I/68 mimo zastavěné území obcí Hnojník a Střítež a poslední veřejnou zakázku bude přeložka silnice I/34 vedená obchvaty obcí Ústrašín, Ondřejov a Myslotín.

Silniční doprava v únoru vzrostla

Také v únoru pokračoval výběr mýtného spolu s ekonomikou v růstu. „V nejkratším měsíci roku zaplatily kamiony státu na mýtném 666 milionů korun, což je proti stejnému období loňska o 2,6 % více,“ říká Jiří Mayer, pověřený ředitel ŘSD, které je provozovatelem mýtného systému.

Ještě výrazněji se růst počtu platících kamionů v mýtném systému ukazuje při porovnání mýtných transakcí – jak v lednu, tak i v únoru jich meziročně přibýlo sedm procent. Na růstu transakcí se podílí kromě oživení ekonomiky i přírůstek zpoplatněných silnic, např. loni nové úseky dálnice D3. Do výběru mýta se nárůst transakcí nepromítl zcela kvůli dalšímu zvýšení podílu vozidel Euro V, které platí nižší sazbu.

Ceny pohonných hmot stagnují

V průběhu února se ceny pohonných hmot příliš neměnily – nafta mírně zlevňovala, benzín stagnoval. Až v závěru měsíce přišel propad ceny Naturalu 95 se v Praze na úroveň, na které byl naposledy před třemi lety. Z dlouhodobě nejdražšího benzínu v zemi se prakticky přes noc stal jeden z nejlevnějších.

Zatímco nejdražší naftu si na konci února s přehledem udržela Praha (36,91 Kč/l), v případě Naturalu 95 ji na špičce vystřídal Jihomoravský kraj (36,39 Kč/l). Nejlevnější pohonné hmoty v ČR si na konci února užívali v Královéhradeckém a Libereckém kraji. „V březnu se připravme na zdražování v důsledku krize na Ukrajině,“ varuje Marek Paneš, marketingový ředitel CCS.

FOR LOGISTIC

4. MEZINÁRODNÍ VELETRH DOPRAVY, LOGISTIKY,
SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

PVA
EXPO PRAHA
LETNANY

www.forlogistic.cz

15.–17. 4. 2014

Jak převážet teplotně náchylné zásilky

Přepřave léčiv, vzorků potravin či biologického materiálu a podobných zásilek se věnují jen některé logistické společnosti, které disponují potřebným vybavením. Pro přepravu menších zásilek jsou dostačující termoboxy naplněné suchým ledem, nebo speciální obalové systémy. Jde o obaly pro přepravu vzorků či zboží buď v chlazeném stavu v teplotním rozmezí 2 až 8 °C, nebo při pokojové teplotě, tedy při teplotách 15 až 25 °C. Pro regulaci se u těchto systémů používají speciální gelové komponenty.

Komplexní systém přepravy zásilek v různých teplotních režimech nabízí také společnost GO! Express & Logistics. Pro udržení teploty od -78 do -4 °C využívá polystyrenové EPS boxy. Aktuálně si zákazníci mohou vybrat z deseti velikostí o různém objemu až do 169 litrů. Taková velikost umožňuje zaslání například vzorků potravin v originálním balení. Bez nutnosti výměny suchého ledu vydrží zásilka až deset dní.



ČTĚTE V LOGISTICE

Distribuční centrum Parfums.cz

Internetový obchod Parfums.cz nedávno přestěhoval své logistické centrum do nových prostor, které odpovídají dynamické expanzi firmy. Loni před Vánoci se z distribučního centra on-line obchodu v Rajhradu u Brna expedovalo i 27 tis. zásilek za den.

Sektor e-commerce v posledních letech rychle roste, stejně tak se rozvíjí i e-shop Parfums.cz. Loni se proto přestěhoval z brněnské čtvrti Slatina do nového distribučního centra ve VGP Parku v Rajhradu jižně od moravské metropole. V novém skladovém komplexu si pronajal 3900 m² skladových prostor a dalších 800 m² pro kanceláře a sociální zázemí. Do budoucna se počítá s dalšími vestavěnými patry i rozšířením provozu do vedlejší haly o podobných parametrech. Distribuční centrum je výjimečné především svým bezpečnostním zařízením, protože většina výrobků má charakter hořlaviny.

Reportáž z nového centra včetně podrobného popisu použitých technologií a procesů čtěte v březnovém čísle Logistiky.



Nová politika EU urychlí budování infrastruktury

Evropská komise představila koncem loňského roku devět hlavních infrastrukturních koridorů, které budou fungovat coby dopravní páteř jednotného trhu EU a podle mínění Komise promění spojení mezi východní a západní částí Evropy. Unie chce investovat 26 miliard eur do spolufinancování dopravních projektů na vybudování chybějících přeshraničních spojení, odstranění problematických míst a modernizaci těchto dopravních sítí. Cílem nové politiky je koncentrovat výdaje do menšího počtu projektů, kde účast EU může znamenat vyšší přidanou hodnotu. Nové koridory zahrnují nejméně tři druhy dopravy, tři členské státy a dva přeshraniční úseky.

Aby EU vysokým ambicím dostála, ztrojnásobí své financování dopravní infrastruktury v období 2014 až 2020 na 26 miliard eur. „Doprava je pro výkonné hospodářství EU nezbytným předpokladem, zásadní spojení však v současné době chybí. V Evropě potřebujeme propojit její východní část se západní a přetvořit stávající nesourodý systém dopravy na skutečně funkční síť. Bez dobrého spojení nebude Evropa růst ani prosperovat,“ uvedl Siim Kallas, místopředseda Evropské komise a komisař odpovědný za dopravu.

Hlavní dopravní síť se opírá o devět hlavních koridorů: dva severojižní, tři západovýchodní a čtyři diagonální koridory. Vytvořením této sítě, jež má být hotová do roku 2030, se rovněž zlepší propojení jednotlivých druhů dopravy.

Hlavní síť bude podpořena komplexní sítí tras, které na ni budou navazovat na úrovni regionů a členských států. Více v březnové Logistice.



GW navýšil objem zásilek o čtvrtinu

Gebrüder Weiss navýšil loni v Česku objem zásilek o 25 % na více než 1,2 mil. kusů, obrát přitom vzrostl o 7 %. Nejvíce k tomu přispěly pozemní přepravy. Oddělení námořních a leteckých přeprav a oddělení logistiky se podílela každé 20 %.

Pneumatiky budoucnosti

Bridgestone na letošním autosalonu v Ženevě představil například inovativní recyklovatelné pneumatiky AirFree, nově vyvinuté pneumatiky „ologic“ pro elektromobil i3 a nejnovější generaci hospodárných pneumatik Ecopia.

Hvězdou ženevské expozice Bridgestone byl revoluční elektromobil i3, vybavený pneumatikami Ecopia EP500 s technologií ologic. Nové pneumatiky využívají výhod velkého průměru a úzkého běhounu a mají vylepšenou aerodynamiku a nižší valivý odpor při zachování nejvyšší úrovně přilnavosti, hlavně na mokru.

Do budoucnosti mívá druhá generace koncepních pneumatik „Air Free“. Jde o bezvzduchovou pneumatiku vyrobenou z recyklovatelných materiálů. Prototyp druhé generace přiblížil koncept ke komerčnímu využití díky vyšší nosnosti a nižšímu valivému odporu.

PERSONÁLIE

Daniel Kurucz, předseda představenstva Českých drah, byl jmenován současně generálním ředitelem této státní firmy. Pětačtyřicetletý Kurucz se stal členem představenstva loni v červenci.



Do Českých drah nastoupil jako výkonný ředitel pro provoz a techniku loni v květnu. Předtím pracoval dva roky jako šéf pardubické firmy Synthesia, která je součástí koncernu Agrofert. „Naším hlavním úkolem je řešit finanční situaci způsobenou vysokým zadlužením. Osobně vidím jako zásadní stabilizaci cash flow a financí. Tady se už hodně práce udělalo, ale čekají nás letos velké výdaje, například zaplacení 1,87 mld. korun za railjety,“ řekl Kurucz.

Martin Čmiel, dosavadní ředitel transportu DHL Supply Chain v České republice, byl s účinností od 1. února jmenován do funkce ředitele transportu DHL Supply Chain také pro Slovensko, Maďarsko a Polsko. V zemích Visegrádské čtyřky bude zodpovědný za naplňování transportní strategie pro trhy východní Evropy.

