

## ČTĚTE V DALŠÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY

### Blíží se éra automatických nákladních vozidel?

Daimler na podzimním veletrhu IAA představí designérskou a technickou studii nákladního vozu budoucnosti – Mercedes-Benz Future Truck 2025. Podle automobilky představuje výhled do budoucnosti nákladní vozidlo pro dálkovou dopravu. Nolik realističtější však je to představa? Současné technologie umožňují sestavit nákladní vozidlo, které dokáže velkou část trasy řídit zcela samo. Existuje ale velké množství dalších, poměrně zásadních překážek, které bude nutné na cestě k autonomním nákladním vozidlům překonat. Ty zatím představují pro budoucnost automatizované silniční dopravy velkou neznámou.

Podle vize Daimleru budou moci nákladní vozidla za deset let jezdit po evropských dálnicích a dálkových silnicích autonomně, jejich řidiči už nebudou „truckeri“, nýbrž „manažeři dopravy“ na atraktivním pojízdném pracovišti s novými pracovními úkoly. Efektivita dopravy a bezpečnost silničního provozu se má zvýšit, emise CO<sub>2</sub> a spotřeba paliva naopak dále snížit. Nolik jsou podobné vize reálné však dnes dokáže odhadnout zřejmě málokdo.

#### Hrozí v budoucnosti dopravní kolaps?

Odborníci se shodují v tom, že nákladní dopravu v Evropě čeká výrazný nárůst. Shoda panuje i v tom, že hlavní zátěž ponese silniční nákladní doprava, protože její zastoupení jinými druhy dopravy je realizovatelné jen v omezeném měřítku.

Spolkové ministerstvo dopravy předpovídá v nedávno zveřejněné „Prognóze dopravy v roce 2030“ pro nákladní vozidla jen v Německu nárůst dopravního výkonu o 39 procent. Odborníci nezávislé švýcarské podnikové poradenské firmy ProgTrans vycházejí ve své zprávě „World Transport Reports“ ze zvýšení nákladní dopravy v EU mezi krizovým rokem 2008 a rokem 2025 o asi 20 procent. Jiné zdroje, například studie Ifmo, uvádějí při dynamickém vývoji ekonomiky v EU růst dvě procenta ročně. V souhrnu by to znamenalo zvýšení o 50 procent v následujících 20 letech a do roku 2050 zdvojnásobení aktuální poptávky po dopravě. Dokonce i roční růst pouhých 0,7 procenta by měl za následek nárůst objemu dopravy v tomto období o téměř 30 procent.

*Celý článek čtěte v časopisu Logistika č. 9, který vychází 19. září*

### Kompletace sekvenčních dodávek pro Škodu Auto

Společnost SAPE Bohemia v logistickém centru v Kosmonosech u Mladé Boleslavi konsoliduje toky komponent dovezených od dodavatelů automobilky Škoda Auto a vytváří z nich sekvence pro její montážní linky. Dodávka dílů musí proběhnout do dvou hodin od obdržení objednávky. Hlavním bodem projektu, na který logistická firma vyhrála výběrové řízení před dvěma lety, je softwarové řešení. To zahrnuje systém řízení skladu, sekvenčních dodávek a EDI komunikaci.

SAPE Bohemia poskytuje logistické služby v automobilovém průmyslu. Její spolupráce se Škodou Auto začala v roce 2004 ve Vrchlabí, o tři roky později se rozšířila do Mladé Boleslavi a v roce 2010 do Kvasin. Předloni pak SAPE Bohemia vyhrála výběrové řízení na tzv. centrálního externího dodavatele logistických služeb (CEDL). Cílem tendru bylo najít firmu, která bude konsolidovat toky komponent od externích dodavatelů a vytvářet sekvence pro dvě montážní linky v Mladé Boleslavi.

#### Logistické centrum za pět měsíců

Společnost se do výběrového řízení dostala na základě poptávky Škodovky. Prvního kola se zúčastnilo několik desítek firem, do posledního třetího kola se dostalo pár nejlepších nabídek. „Nejdřív proběhla technická jednání s logistikou Škody Auto, finále řeší nákupní oddělení. Abychom vyhovovali po formální stránce, museli jsme mít mimo jiné ISO nebo zkušenosti se sekvencemi. Celé výběrové řízení trvalo sedm až osm měsíců,“ popisuje Martin Salač, jednatel a spolunajítel SAPE Bohemia.

*Celý článek čtěte v časopisu Logistika č. 9, který vychází 19. září*



### Čtěte odborný časopis Logistika



#### V červencové Logistice najdete:

- Azkar zvládá palety i balíky v jedné síti
- Problémy v evropském paletovém poolu pokračují
- Big data přinesou do logistiky nové obchodní modely

#### Záříjové číslo vyjde 19. září 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

### KRÁTCE

#### Posun v řešení sesuvu na D8

Ředitelství silnic a dálnic ČR na základě vyjádření výběrové komise v nejbližším termínu zadá „Technickou studii proveditelnosti technických opatření“ při řešení sesuvu na D8. Nejvýhodnější nabídku předložila firma AZ Consult. Předpokládaná cena první etapy sanace sesuvu, tedy odvodnění, je odhadována na 40 mil. Kč. Odtěžování sesuvu by tak mohlo začít v polovině roku 2015 a obnovení přerušené výstavby dálnice D8 v úseku sesuvu koncem roku 2015.

„Předpokladem zahájení prací ještě v letošním roce je to, že kraj vyhlásí stav nebezpečí,“ sdělil ministr dopravy Antonín Prachař.

## AKTUÁLNĚ

## Polský železniční dopravce stojí o koupi AWT

Polský železniční dopravce PKP Cargo oznámil zájem o koupi české dopravní společnosti AWT. Obě společnosti již podepsaly memorandum o porozumění, že spolu začnou exkluzivně vyjednávat o případném prodeji. PKP Cargo oznámilo v oficiálním prohlášení svým akcionářům zájem koupit společnost Advanced World Transport B.V., nizozemskou matku AWT.

„Můžeme potvrdit, že polský národní železniční dopravce a jedna z největších evropských dopravních firem, společnost PKP Cargo, projevil vážný zájem získat AWT Group. V současné době je po společných diskuzích podepsáno Memorandum o porozumění. To dává společnosti PKP Cargo v následujících 10 týdnech exkluzivitu k dalším krokům spočívajících v komplexním prověření AWT Group a případnému finálnímu potvrzení svého zájmu,“ říká Tomáš Pavlík, mluvčí společnosti BMM, která AWT z osmdesáti procent vlastní.

PKP Cargo je nákladní odnož polských státních drah PKP. Firma byla privatizována na burze, PKP nyní vlastní pouze třetinu akcií firmy, pět procent vlastní norská vláda. PKP Cargo provozuje přes 3 500 lokomotiv a více než 60 tisíc nákladních vagonů. Je tak druhým největším nákladním dopravcem v EU.

Firma v minulosti vedla rozhovory i s českou firmou ČD Cargo. Ministři dopravy obou zemí v minulosti zvažovali jak fúzi obou firem, tak převzetí PKP Cargo českou firmou.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62732460>



## Pošta požaduje za ztrátové služby 1,7 miliardy korun

Česká pošta vyčíslila, kolik trátí na tom, že musí ze zákona nabízet služby, které jí nepřinášejí zisk. Letos proto vznikne kompenzační fond, do kterého budou muset přispívat i firmy, které poště konkurují. Za minulý rok požaduje 1,7 miliardy. Česká pošta už totiž vyčíslila, kolik trátí tím, že musí ze zákona provozovat pobočky i v odlehlých místech nebo poskytovat občanům takové služby, které jí nepřinášejí zisk.

Českému telekomunikačnímu úřadu (ČTÚ) předala na konci srpna výúčtování, v němž jako kompenzaci za rok 2013 požaduje 1,7 miliardy korun. HN to potvrdila mluvčí pošty Marta Selicharová.

Do kompenzačního fondu mají podle zákona kromě samotné pošty přispívat také všichni větší provozovatelé poštovních služeb, kterým se v roce 2013 otevřel trh. Podílet se mají poměrnou částkou, která odpovídá jejich obratu na tomto trhu. Kompenzační fond letos teprve vznikne, firmy budou platit vůbec poprvé.

ČTÚ by měl nyní požadovanou sumu přezkoumat a rozhodnout, které firmy by měly platit a kolik peněz.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62719160>



## SKLAD zajistí kompletní servis v oblasti logistických projektů

Spolek Kompetentních Logistiků a Dodavatelů SKLAD je nová iniciativa předních dodavatelů působících v oblasti logistiky a výroby. Svým klientům spolek zajistí dodavatele a poskytne poradenství v oblasti nemovitostí, regálových systémů, dopravníků pro sklady a výrobu, manipulační techniky, automatizace skladu, informačních systémů, zařízení pro identifikaci a sběr dat, financování nebo outsourcingu zaměstnanců. Cílem spolku je zjednodušit realizaci komplexních projektů a komunikaci mezi jednotlivými subjekty.

Členy spolku jsou reálně konzultantská společnost 108 Agency, technologická a poradenská společnost Aimtec, firma Blumenbecker Prag zabývající se průmyslovou automatizací a regulovanými pohony, logistická společnost JK Logistika, dále dodavatel automatizovaných manipulačních systémů LogTech, firma Motorola Solutions, jejíž specializací je výroba snímačů čárových kódů, mobilních terminálů, RFID a síťových prvků, dodavatel manipulační techniky Still a výrobce regálových systémů Stow.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62706740>

## Soutěž Speed Docking o nejrychlejší vykládku kamiónu vyhrála v Česku Billa

Distribuční centrum řetězce Billa zvítězilo v soutěži o nejrychlejší vykládku kamionů, kterou u nás organizuje Česko-Slovenská iniciativa ECR a podporuje GS1 Czech Republic. Obrovské rozdíly mezi průměrnými a nejrychlejšími časy poukázaly na možnosti zlepšení nejen v rychlosti, ale i efektivitě. Soutěž také potvrdila nízkou vytiženost kamionů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62706660>

## DHL Freight zkouší CNG pohon

Společnost DHL Freight zvažuje postupný přechod na CNG pohon u flotily svých osobních vozidel v Česku. Jde o nejnovější důkaz společenské zodpovědnosti, která tvoří jeden z hlavních pilířů strategie firmy.

„Uspoříme až 50 % nákladů na pohonné hmoty, což má pozitivní dopad nejen do ekonomiky provozu naší flotily služebních vozidel, ale také na životní prostředí,“ říká Pavel Kajfosz, Fleet Manager DHL Freight v České republice. „Nyní jsme nakoupili první vozidlo Škoda Octavia 1,4TSI s pohonem CNG. Vyhodnotíme efektivitu tohoto alternativního pohonu a rozhodneme se, zda a kdy budou všechna firemní vozidla jezdit v budoucnu na tento pohon.“ DHL Freight provozuje v současnosti v Česku více než 100 firemních vozidel.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62706850>

## PERSONÁLIE

**Dana Babušíková** se stala zástupkyní společnosti EPAL v Česku. Je kontaktní osobou pro držitele licence a navazuje nové kontakty. Dosud pracovala pro asociaci výrobců a opravců palet AVOP.

**Martin Polák** byl povýšen do pozice senior viceprezidenta a country managera pro Česko a Slovensko společnosti Prologis. Na starosti má rozvoj a nájemní aktivity společnosti na českém a slovenském trhu, řízení projektů, správu majetku a finanční oddělení.

**Mike Nolte** povede od 1. října Mercedes-Benz Česká republika. V rámci pravidelné rotace managementu a v souvislosti s úpravou struktury vedení importérů v jednotlivých zemích bude nový generální ředitel současně řídit i prodej a marketing osobních vozů Mercedes-Benz a smart v ČR. Dosavadní generální ředitel MBCZ Florian Müller byl ve Francii pověřen vedením tzv. Own retails, dealerstvími ve Francii ve vlastnictví M-B France.

