

AKTUÁLNĚ

Téměř polovina vystavovatelů přijede letos na MSV ze zahraničí

Letošního brněnského strojírenského veletrhu, jehož hlavním tématem je automatizace, se zúčastní přes 1600 vystavujících firem ze 31 zemí. Jejich počet proti předchozímu roku stoupl o zhruba 150, největší nárůst zaznamenaly čínské podniky. Zahraniční firmy budou letos tvořit necelou polovinu všech vystavovatelů.

56. mezinárodní strojírenský veletrh v Brně letos proběhne mezi 29. zářím a 3. říjnem. Podle očekávání by si jej mělo prohlédnout více než 70 tisíc návštěvníků, což je zhruba stejně jako loni.

Součástí letošního MSV není partnerský logistický veletrh, firmy z oblasti manipulace, nákladní dopravy nebo balení se ale mají soustředit v hale A2. Z větších společností z logistického oboru se veletrhu zúčastní třeba Beewatec, Denios, DHL

Express, Gaben, Gefco, Interroll, Kardex, Kühne + Nagel, Kasys, Still, Tart nebo Wanzl.

K účasti na MSV se letos zatím přihlásilo přes 1600 vystavujících firem, z toho ze zahraničí jich přijede necelá polovina. Vůbec nejvíce – 282 vystavovatelů – pochází z Německa, druhou nejpočetněji zastoupenou zahraniční zemí je letos Slovensko s 85 firmami. Třetí příčka patří Itálii a čtvrtá netradičně Číně, odkud se zatím přihlásilo 72 firem. Většina z nich přijede na veletrh poprvé.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62817160>



Prologis koupil Business Park Rudná

Americký developer Prologis získal ve střední Evropě další přírůstek do svého portfolia průmyslových nemovitostí. Firma koupila přes Prologis European Properties Fund II 230 tis. m² skladových ploch v Česku, Polsku a na Slovensku.

Po obří akvizici PointParku Properties, který koupil v Česku přes 600 tis. m² skladových hal, se na tuzemském trhu odehrála další významná transakce. Společnost Prologis koupila, vedle dalších skladů v okolních zemích, Business Park Rudná.

Ten má rozlohu 163 tis. m² a nachází se u dálnice D5 nedaleko Prahy. Jde o jeden z prvních moderních průmyslových parků u nás. Stavět se začal v roce 1997. Původním vlastníkem areálu, jenž nyní zahrnuje 17 budov, byla realitní investiční společnost Heitman.

O prodeji parku v Rudné se mluvilo už mnoho měsíců. Podle lidí z oboru se bývalý majitel snažil areál pomocí větších pobídek rychle zaplnit a zvýšit tak jeho atraktivitu pro investory. A to se mu dařilo. „V roce 2013 a začátkem roku 2014 bylo v Business Parku Rudná uzavřeno 14 transakcí o celkové výměře téměř 90 tis. m², což řadí tento areál mezi nejúspěšnější logistické parky jak Praze, tak i v celé České republice,“ uvedl počátkem letošního roku Milan Korbelář, associate director oddělení industriálních nemovitostí společnosti Jones Lang LaSalle, která zajišťoval správu parku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62783170>

Alza rozšiřuje sklady do Prologis Parku Újice

Největší český internetový prodejce Alza.cz zahájí v průběhu září provoz nového skladu s plochou necelých 13 tis. m².

Alza má hlavní sklad ve VGP Parku Horního Počernice, který nedávno koupila společnost Point-Park Properties. Nyní on-line obchod rozšíří své skladové prostory v logistickém areálu Prologis Park Prague-Újice, který se nachází u dálnice D8 na severu Prahy.

„Otevřením nového skladu v Újici reagujeme na potřebu rozšiřování skladových prostor z důvodu zvětšování objemu skladových zásob. Díky tomu můžeme pokračovat v rozšiřování produktového portfolia a vždy garantovat rychlé a efektivní doručení zboží našim zákazníkům,“ uvedl Rudolf Žůrek, ředitel logistiky on-line obchodu Alza.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62745190>

Čtete odborný časopis
Logistika

V zářijové Logistice najdete:

- Industriální development čekají zlaté časy
- Nový hlavní terminál DHL Express
- Kauza USA vs. Fedex: zodpovídá dopravce za ilegální zásilky?
- P3 kupuje v ČR 58 skladových budov

Aktuální číslo vyjde 19. září 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Polský železniční dopravce stojí o koupi AWT

Polský železniční dopravce PKP Cargo oznámil zájem o koupi české dopravní společnosti AWT. Nákladní odnož polských státních drah PKP uzavřela s AWT Group memorandum o exkluzivním vyjednávání o případném prodeji.

Obě společnosti již podepsaly memorandum o porozumění, že spolu začnou exkluzivně vyjednávat o případném prodeji. PKP Cargo oznámilo v prohlášení svým akcionářům zájem koupit společnost Advanced World Transport B.V., nizozemskou matku AWT.

(Pokračování na straně 2)

PRODUKTY

Navigace pro nákladní vozy

Společnost Mio uvedla na trh nově nejvyšší model navigace Spirit 6970 Truck, který je určen především pro nákladní vozidla a přepravu nadměrných nákladů. Výhodou je velký pětipalcový matný displej, AV konektor pro možné připojení zadní parkovací kamery. Nově je možné navigovat dle čísla jak orientačního, tak i popisného.

Nová navigace Spirit 6970 Truck nabízí Režim nákladního vozu, kde lze vložit veškeré parametry platné jak pro tahač, tak i aktuální návěs. Vyhledání a výběr trasy se pak automaticky vyhne místům, jako jsou nízké podjezdy, mosty s nízkou nosností, úzké uličky, ostré zatáčky nebo neprůjezdným oblastem vzhledem ke zvolené kategorii nebezpečného nákladu ADR.

Před zahájením jízdy jsou nabídnuty hned čtyři varianty různých tras – nejrychlejší, nejkratší, nejsnadnější a nejlevnější. Stačí si pak vybrat tu, která v daný moment nejlépe odpovídá potřebám řidiče či situace. Výběr trasy využívá RDS-TMC zpravodajství a také nápovědy od IQ Routes pro statistické doporučení té nejvhodnější. Díky tomu se lze vyhnout zácpám a zpomalené dopravě, které jsou zapříčiněny opravami silnic a jejich uzávěrkami. Trasy reflektují i funkci LearnMe Pro, která se učí stylu jízdy řidiče a přizpůsobí mu nejen výběr obvyklé trasy, ale přesněji určí i čas příjezdu do cíle. Ke komfortu ovládání přispívá i hlasové ovládání v češtině, kdy lze cíl cesty zadat pouhým vyslovením adresy.

Díky neustále probíhající výstavbě řidiče ocení všech 44 map Evropy s doživotní aktualizací mapových podkladů včetně záruky na aktuální mapové podklady hned po nákupu navigace (do 30 dnů). Průběžná aktualizace map je dostupná přes dodávaný software Mio More Desktop, a to až čtyřikrát ročně. Funkce Půjčování map umožňuje mapy některých zemí pouze pronajmout na potřebnou dobu.



Nové vozíky Baoli s nosností až 3,5 tuny

Po uvedení svého nového elektrického vozíku na začátku roku Baoli Material Handling Europe nyní představuje vozíky KB30D a KB35D s vylepšeným dieslovým motorem Mitsubishi S4S-455. Zásadními prvky zlepšení ve srovnání s předchozím modelem jsou lepší výhled pro řidiče, odolnější materiály, zvýšení bezpečnosti a strukturovaný lakovaný povrch protizávaží evropského standardu.

Charakteristickými rysy nových modelů Baoli jsou zkosený tvar protizávaží a pyramidový design zadní části ochranného rámu zlepšující zadní výhled. Díky úhlu zkosení protizávaží má řidič lepší výhled dozadu než u předchozího modelu. Zlepšil se také výhled vpřed a nahoru díky novému designu ochranného rámu a sloupů.

Vozíky KB30/35D jsou prvním modelem Baoli se strukturovaným lakovaným povrchem protizávaží místo hladkého. Strukturovaný povrch zabraňuje oslnění při silném slunečním světle.

Pro zvýšení odolnosti je kapota motoru vyrobena z plechu a vybavena izolační pěnou. Oproti předchozí laminátové verzi se tak nedeformuje, čímž se zvyšuje odolnost komponentů vozíku. Protizávaží nyní poskytuje větší prostor pro chlazení, což zlepšuje efektivitu provozu. Velký úhel otevření kapoty zajišťuje pohodlný přístup k motoru při údržbě.

„Vývojářský tým Baoli neustále pracuje na vylepšování bezpečnosti a spolehlivosti svých vozíků, což zůstává v popředí zájmu společně s tradiční praktičností,“ říká Rory Harvey-Kelly, generální ředitel společnosti Baoli Material Handling Europe. „Dieselový vozík, který nyní uvádíme na evropský trh, přináší několik nových řešení, např. inovované převodovky nebo přídatná držadla na zadní straně ochranného rámu pro pohodlnější a bezpečnější obsluhu stroje. Snadná údržba zůstává hlavní devizou všech našich vysokozdvizných vozíků.“

<http://logistika.ihned.cz/c1-62738160>



(Pokračování ze strany 1)

"Můžeme potvrdit, že polský národní železniční dopravce a jedna z největších evropských dopravních firem, společnost PKP Cargo, projevila vážný zájem získat AWT Group. V současné době je po společných diskuzích podepsáno Memorandum o porozumění. To dává společnosti PKP Cargo v následujících 10 týdnech exkluzivitu k dalším krokům spočívajícím v komplexním prověření AWT Group a případnému finálnímu potvrzení svého zájmu," říká Tomáš Pavlík, mluvčí společnosti BMM, která AWT z osmdesáti procent vlastní.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62732460>



ESA logistika rozšířila sběrné linky o další balkánské destinace

Společnost ESA logistika nově provozuje sběrné linky do/z Turecka, Bulharska, Rumunska a částečně také do Srbska. Využívá při tom spolupráci se zahraničními smluvními partnery, jež mají v daných destinacích vlastní skladové prostory a vozový park.

Jde především o strategického partnera ze skupiny Hitachi Transport System, do které patří i ESA, a to tureckou společností MARS. ESA naopak zajišťuje pro MARS distribuci zboží po České republice.

Tyto nové linky začaly zkušební provoz na začátku roku 2014 a nyní se pravidelně odbavují třikrát týdně z dep v Brně a Praze.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62731960>

Webová aplikace pro práci s dopravními daty

Nová webová aplikace IODA (Informace pro dopravní analýzy) umožní interaktivní práci s daty z oblasti dopravy a ekonomiky dopravy. V databázi je možné najít údaje o infrastruktuře, dopravním parku, dopravních a přepravních výkonech, ekonomice dopravy, nevhodnosti a mnohé další.

Cílem spolku IODA je shromážďovat významná data o dopravě a ekonomice dopravy na jednom místě a umožnit uživatelům snadný přístup ke vhodné strukturovaným a aktuálním informacím. Provozovatelé chtějí data nadále aktualizovat a rozšiřovat.

1841 → 2014

Byla založena první reklamní agentura ve Spojených státech.

Götz Ulmer, managing director Jung von Matt bude mluvit o reklamě v 21. století.

Pomozte nám udávat trendy, již po patnácté spolu.

Forum media

4.–5. 11. 2014
Praha,
Pasáž U Hájků

www.e-forummedia.cz

#FM2014

TydenikMarketingMedia

ČTĚTE V LOGISTICE

Evropské přístavy se připravují na nástup obřích lodí

Loni uvedla rejdářská společnost Maersk Line na trh námořní dopravy nové největší kontejnerové lodě světa. Ty mají mít vedle vyšší kapacity až o pětinu nižší spotřebu paliva oproti ostatním plavidlům. Očekává se proto, že bude tato tzv. třída Triple-E do budoucna mezi rejdáři získávat na popularitě. Evropské přístavy se na to už léta připravují. Zároveň se snaží přizpůsobit plánům Evropské komise, která chce navýšit říční a železniční dopravu na úkor silniční.

Minulý rok v červnu převzalo největší rejdářství světa největší nákladní loď světa Maersk Mc-Kinney Moller. Zatímco ještě v roce 1994 dosahovala kontejnerová plavidla kapacity 5000 TEU, nový „koušek“ uveze až 18 tis. 20stopých kontejnerů. Lodě této třídy Triple-E nemají vynikat svou rychlostí, ale efektivním provozem a postupně mají nahrazovat starou flotilu firmy. Plavidlo je 400 m dlouhé, šířku má 59 m a ponor 14,5 m.

Existují ale už plány na další, ještě větší kontejnerová plavidla. Před šesti lety oznámila jihokorejská společnost STX, že je schopná zkonstruovat loď s kapacitou až 22 tis. TEU, která bude 460 metrů dlouhá a 60 m široká.

Tři „ěčka“ v názvu nového typu lodí postihují tři hlavní atributy: ekonomičnost, efektivnost a environmentální přívětivost. Vedle podstatného rozšíření přepravní kapacity mají mít tyto plavidla až o 20 % nižší spotřebu paliva oproti současné třídě E a mají vypouštět až o polovinu méně emisí CO₂ na kontejner ve srovnání s průměrem na námořní trase Asie-Evropa.

Vzhledem ke svým parametrům se lodě třídy Triple-E nedostanou všude. Jde zejména o ponor, ale i o manipulační techniku a přístavní infrastrukturu, která musí být schopná velké množství nákladu dostat rychle pryč. Zájem o nové úsporné lodě se zvyšuje a odborníci předpokládají, že v budoucnu opanují světové oceány.

Celý článek čtěte v aktuálním zářijovém vydání měsíčníku Logistika



Blíží se éra automatických nákladních vozidel?

Daimler na podzimním veletrhu IAA představí designérskou a technickou studii nákladního vozu budoucnosti – Mercedes-Benz Future Truck 2025. Současné technologie umožňují sestavit nákladní vozidlo, které dokáže velkou část trasy řídit zcela samo. Existuje ale velké množství dalších, poměrně zásadních překážek, které bude nutné na cestě k autonomním nákladním vozidlům překonat. Ty zatím představují pro budoucnost automatizované silniční dopravy velkou neznámou.

Podle vize Daimleru budou moci nákladní vozidla za deset let jezdit po evropských dálnicích a dálnkových silnicích autonomně, jejich řidiči už nebudou „truckeři“, nýbrž „manažeri dopravy“ na atraktivním pojiždném pracovišti s novými pracovními úkoly. Efektivita dopravy a bezpečnost silničního provozu se má zvýšit, emise CO₂ a spotřeba paliva naopak dále snížit. Nakolik jsou podobné vize reálné však dnes dokáže odhadnout zřejmě málokdo.

Odborníci se shodují v tom, že nákladní dopravu v Evropě čeká výrazný nárůst. Shoda panuje i v tom, že hlavní zátěž ponese silniční nákladní doprava, protože její zastoupení jinými druhy dopravy je realizovatelné jen v omezeném měřítku.

Naproti tomu investice do dopravní infrastruktury klesají. Zatímco v roce 1970 na ně v EU směřovalo 1,5 procenta HDP, v současnosti se tento ukazatel snížil přibližně na polovinu.

Východiskem tak zůstává pouze lepší využívání stávající infrastruktury, rozšíření používání a propojování asistenčních a telematických systémů a zvyšování atraktivity povolání řidiče. Nové komunikační technologie zároveň nabízejí také nové šance v podobě komunikace V2V (Vehicle to Vehicle, komunikace mezi vozidly) a V2I (Vehicle to Infrastructure, komunikace mezi vozidlem a infrastrukturou). Právě těmto novým možnostem inteligentního propojení připisují vědci a vývojáři vozidel zásadní potenciál pro zavádění vozidel schopných autonomní jízdy.

Celý článek čtěte v aktuálním zářijovém vydání měsíčníku Logistika



Raben Group získala nejvyšší druh certifikaci AEO

Společnost Raben Group v České republice získala certifikaci AEO (Authorised Economic Operator; oprávněný ekonomický subjekt), kterou udělují orgány EU. Díky tomu mohou její zákazníci využívat výhod spolupráce s prověřeným obchodním partnerem.

Nejvyšší druh osvědčení AEO zahrnuje možnost využívat zjednodušených celních postupů i bezpečnostních celních kontrol. Zároveň zajišťuje spolehlivost v oblasti bezpečnosti a zabezpečení.

„Certifikáty ISO 9001, HACCP, IFS a nyní i AEO jsou pro firmu důležitými akreditacemi, kterými demonstrujeme náš zájem o kvalitu, životní prostředí, bezpečnost a ochranu v zemích, ve kterých působíme,“ dodává Jakub Trnka, generální ředitel Raben pro Českou republiku.

PERSONÁLIE

Nové představenstvo AVOP – na výroční červnové členské schůzi Asociace výrobců a opravců palet bylo kromě stanovení nových cílů a strategie asociace členskou základnou zvoleno nové představenstvo ve složení Robert Háp, Martin Mašek a Tomáš Vojtěch.

Hlavním cílem asociace zůstává osvěta v oblasti palet směrem k uživatelům a výrobcům palet, narovnání tržního prostředí a boj proti nepravostem v oboru výroby a oprav europalet. Pro komunikaci s Asociací mohou zájemci využít e-mail info@avop.cz či telefonní číslo 777 947 702.

Michal Bezděka se stal novým vedoucím oddělení průmyslových nemovitostí společnosti CBRE. Ve své funkci nahradí Filipa Kozáka, který odchází do společnosti DHL. Michal Bezděka v CBRE působil od roku 2011 v pozici Senior Industrial Agent. Do firmy přišel s bohatými projektovými zkušenostmi, které získal v agentuře CzechInvest.



Martin Polák byl povýšen do pozice senior viceprezidenta a country managera pro Česko a Slovensko společnosti Prologis. Na starost má rozvoj a nájemní aktivity společnosti na českém a slovenském trhu, řízení projektů, správu majetku a finanční oddělení.

