

AKTUÁLNĚ**První dron v Evropě začal doručovat zásilky**

Dronomika, nové odvětví podnikání v hodnotě miliard dolarů jen v USA, zažívá první dny ostrého startu. Logistická firma DHL začala pomocí bezpilotních letounů dodávat balíky na německý ostrov Juist.

A na druhé straně Atlantiku dostalo šest televizních a filmových společností v Hollywoodu povolení od amerického regulačního leteckého úřadu FAA k použití dronů při natáčení filmů ve 48 státech Unie. Havaj zůstává mimo a na Aljašce už firma BP od června používá drony ke kontrole ropovodů. Hollywoodská studia tak otvírají cestu k masovému civilnímu využití dronů, které plánují společnosti jako Amazon nebo Google.

Bezpilotní letouny jsou dosud doménou armád, které je v čím dál větším měřítku používají nejen pro průzkum, ale i pro boj. Civilní provoz narážel na řadu omezení, i když firmy jako DHL, Google či Amazon experimentálně balíky dodávaly.

DHL, vlastně německou firmou Deutsche Post, bude nyní dodávat na pravidelné lince z přístavu Norddeich na ostrov Juist prostřednictvím bezpilotního letounu léky. Půjde o předprogramovaný let dlouhý 12 kilometrů. Vše se bude dít automaticky, ale pod dohledem operátora. Povolení, které německé ministerstvo dopravy dalo, se vztahuje zatím pouze na tuto jednu trasu, kde nelétají žádná letadla a dron také neletí nad žádným lidským obydlím.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62875120>

**FedEx zjednoduší vrácení zásilek**

Společnost FedEx zavedla novou službu Global Returns, jejímž cílem je celosvětově zjednodušit postup při vrácení zásilek. Řešení poskytuje prodejcům mnohem širší prostor a možnost lepší organizace při vrácení zboží zákazníky, včetně upravených vratných etiket, celní dokumentace a flexibilních destinací pro vrácení zásilek přes FedEx Express.

Obchodníci, kteří využijí službu Global Returns, si mohou zvolit místo vrácení zásilky kdekoli, kam FedEx doručuje. Prostřednictvím speciálních výkazů pro vrácení zásilek v systému FedEx Tracking budou zákazníci vědět, jaké zásilky se jim vrací, a díky tomu tak mohou zkrátit prostoje, snížit zásobu náhradních dílů, řídit náklady, zlepšit návratnost, plánovat nasazení personálních zdrojů a lépe dodržovat své servisní dohody.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62849590>

**Emirates představil nový kontejner s řízením teploty**

Emirates SkyCargo, nákladní divize dubajské letecké společnosti, představila interně vyvinutý kontejner LD3, který během přepravy udržuje v chladu náklad citlivý na změnu teploty. Vnitřek kontejneru je opatřen tepelnou izolací, která brání vstupu vnějšího tepla dovnitř. Zařízení také používá chladič zásobníky, jež umožňují doplnit suchý led nebo chladič kapaliny bez otevření obalu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62883240>

**Čtete odborný časopis
Logistika****V zářijové Logistice najdete:**

- Industriální development čekají zlaté časy
- Hra se mění, říká manažer námořního přístavu Rotterdam
- Soutěž o nejrychlejší vykládku vyhrála Billa
- Právní aspekty vztahů k nemovitostem

Další číslo vyjde 17. října 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE**Dachser posiluje v Asii**

Logistická společnost Dachser pokračuje v expanzi v Asii a přebírá od svých partnerů podíly ve společných firmách v Indii, Thajsku a Bangladéši.

1841 → 2014

Byla založena první reklamní agentura ve Spojených státech.

Götz Ulmer, managing director Jung von Matt bude mluvit o reklamě v 21. století.

Pomozte nám udávat trendy, již po patnácté spolu.

Forum media

4.-5. 11. 2014
Praha,
Pasáž U Hájků

www.e-forummedia.cz

#FM2014

TydenikMarketingMedia

ČTĚTE V PŘÍŠTÍ LOGISTICE

Případová studie:

Nový centrální sklad čerstvých potravin řetězce Billa

Maloobchodní řetězec Billa se rozhodl ukončit spolupráci s logistickou firmou a postavil vedle své centrály v Modleticích u dálnice D1 vlastní hlavní sklad čerstvého zboží. Celková investice do budovy s plochou 15 500 m² se pohybovala kolem půl miliardy korun.

Sklad běží šest dní v týdnu a pracuje se tu na tři směny. Počáteční začíná ve tři ráno, kdy přijíždí první dodavatelé. Příjem končí zhruba kolem deváté hodiny. Další dvě směny pak vychystávají zboží na prodejny.

Ve skladu je i oddělení kvality. Pracovník tu na nerezovém kuchyňském stole zrovna krájí melouny a rajčata, prohlíží je a ochutnává. „Jedním z důvodů, proč si zajišťujeme ovoce-zeleninu v tomto novém skladu sami, je ten, že všechno kontrolují naši kvalifikovaní, a to na mnoho různých aspektů - od barvy přes chuť, zralost až po tvar,“ vysvětluje Martin Šmela, vedoucí logistiky české Billy.

„Kvalifikovaní měří také teplotu všech produktů, aby se nestalo, že nám někdo přiveze ovoce nebo zeleninu podchlazené, což by pak mělo negativní dopad na kvalitu zboží na prodejně. Pokud zboží neodpovídá našim standardům, tak odjíždí pryč. Kvalitu máme s dodavatelem nastavenou.“ Když zboží projde testem kvality, putuje na elektronické váhy a konfrontuje se s údaji, které poslal dodavatel.

Celý článek vyjde v příštím vydání Logistiky 17. října.



Rozhovor: Letecky vozíme malou, ale důležitou část zásilek

Strategická poloha v rámci střední Evropy, rozvinutý pracovní trh a blízkost letiště stály za tím, že se Amazon rozhodl usadit na západním okraji Prahy. Výstavbu dalšího distribučního centra chce firma zvážit, až vyhodnotí aktuální projekt, uvedl Timothy Collins, viceprezident amerického internetového obchodu pro Evropu. Plány na další expanzi na východ podle něj zatím nejsou stanovené, nicméně zřízení českých a polských provozů jsou kroky, které k tomu směřují.

Kolik bude stát vybavení tohoto nového centra?

Budou to stovky milionů eur. Budova bude vybavena tím nejmodernějším zařízením, které v současnosti využíváme, ať už se bavíme o třídícím systému, skladování nebo IT systému.

Dobrovíz leží blízko letiště. Je to důvod, proč jste si pro svá logistická centra vybrali tuto stranu Prahy?

Ano, pro umístění naší haly bylo důležité, aby letiště stálo někde v blízkosti. Určitý podíl našich importních i exportních zásilek opravdu létá. Kombinace blízkého letiště a faktu, že je to z Prahy relativně blízko do všech pro nás důležitých míst, byly hlavním důvodem, proč pro nás byla Praha tak atraktivní.

Rozhovor s Timem Collinsem vychází v měsíčníku Logistika 17. října.



E-commerce: Američtí obchodníci rozšiřují rychlé doručení

Internetový obchod Amazon zavedl do dalších šesti měst USA možnost doručení zakoupeného zboží ještě v den, kdy si ho zákazník objedná. A není sám, kdo takovou službu zkouší. Přestože podle různých studií tzv. same-day delivery naráží na neochotu zákazníků si za rychlost připlatit, tuto možnost testuje třeba Google nebo Walmart a další obchodní řetězce.

Rychlé doručení Amazonu platí pro zboží, které si zákazník objedná během ranních a dopoledních hodin. Služba je přitom dostupná sedm dní v týdnu. Stálý zákazníci se stolarovým ročním „zápisným“ za ni zaplatí šest dolarů, přičemž v jedné zásilce může mít neomezené množství množství položek. Ostatní nakupující stojí doručení v den objednání 10 dolarů za jednu položku a dolar navíc za každou další.

Celý článek si přečtěte v příští Logistice.

Prologis zahájí u letiště stavbu další haly

Developerská společnost Prologis postaví na nedávno zakoupeném pozemku u Jenče novou halu na ploše 31 190 metrů čtverečních pro firmu Červa. Ta si tu zřídí nové sídlo a centrální sklad.

Prologis koupil letos v květnu od společnosti Skanska Property Czech Republic 33hektarový pozemek u sjezdu z dálnice R6 nedaleko ruzyňského letiště, který má potenciál pro výstavbu 132 000 metrů čtverečních logistických hal. Nedlouho poté na něm zahájil spekulativní výstavbu budovy s plochou 30 000 metrů čtverečních.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62844790>

Plán na propojení D8 a R7

Hejtman Středočeského kraje Miloš Petera se připojil k memorandu o podpoře stavby propojovací silnice I. třídy mezi teplickou dálnicí D8 a chomutovskou rychlostní komunikací R7. Dohodu už v červnu podepsal ministr dopravy Antonín Prachař se spolkem třinácti obcí, které se nacházejí v oblasti plánované silnice.

Nová silnice I/99 by měla být dvoupruhová, její součástí by se měl stát i obchvat Kralup nad Vltavou a dalších obcí na trase. Komunikace by se na R7 připojila u Kněževsí a na D8 by ústila u Úžic jižně od Kralup nad Vltavou.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62881820>

Blanka se otevře asi už v prosinci

Řidiči se poprvé projedou tunelem Blanka 2. prosince 2014. V tento den Praha tunel otevře a zahájí několikaměsíční zkušební provoz. Informoval o tom radní pro dopravu Jiří Nouza. Na začátku října by se měl také otevřít Trojský most, který je součástí tunelového komplexu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62882240>

Železniční spojení z Hamburku do čínského Čeng-cou

Logistická společnost DB Schenker vypravila na začátku září první nákladní vlak z Hamburku do Čeng-cou v provincii Che-nan. Tato událost navazuje na provozování železničního spojení v opačném směru, které funguje od srpna 2013. Pravidelná železniční linka je v průměru dokonce o 20 dní rychlejší než námořní doprava.

První vlak zpátky do Čeng-cou byl ze stanice DUSS Terminal Hamburg-Billwerder vypraven 1. září mimo jiné s nákladem průmyslových robotů pro technologickou společnost.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62849250>