

AKTUÁLNĚ**Mýtné pro kamiony a autobusy se v lednu zvýší**

Vláda schválila zvýšení sazeb mýtného pro kamiony a autobusy. Sazba mýtného pro kamiony vzroste zhruba o 10 procent, pro autobusy dokonce o 30 procent. Proti původnímu plánu zůstane zachována zvýšená sazba pro páteční jízdy kamionů, která má regulovat zvýšený provoz v tento čas.

Kamionům, které splňují normu Euro V, by měly podle návrhu vzrůst od ledna 2015 sazby mýtného v průměru o 9,8 procenta, v kategorii vozidel s méně ekologickými motory bude růst činit 8,2 procenta. Autobusům, které mají proti kamionům výrazně snížené sazby, vzroste cena až o 30 procent.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63017050>

**P3 dokončilo velkou akvizici v Česku, připravuje další nákupy**

Developer P3 se dostal díky dokončené obří akvizici v České republice v hodnotě 523 milionů eur mezi pěti největšími poskytovateli logistických a průmyslových nemovitostí v Evropě. Jeho portfolio se rozrostlo na 2,4 miliony metrů čtverečních. Firma ale připravuje i další akvizice. V antimonopolním schvalovacím procesu je nákup v Polsku a Rumunsku, připravuje se i koupě v Srbsku.

P3 v současné době jedná o koupi 11 hektarového pozemku v Srbsku nedaleko Bělehradu, v zemi přitom dosud nepůsobí. „Do země teprve vstupujeme a tak důkladně monitorujeme místní trh.

Žádnou výstavbu na pozemku nyní neplánujeme," uvedl výkonný ředitel pro střední a východní Evropu Peter Bečár. Podle něj by to mohl změnit případný zájem klientů o tuto lokalitu, která je podle P3 velmi perspektivní. Spekulativně stavět v Srbsku nebude.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63015780>

**SME firmy plánují expanzi do Číny, Afrika pro ně není atraktivní**

Malé a střední firmy (SME) nepovažují Afriku za zajímavou destinaci pro rozšíření svých mezinárodních obchodů. Za nejatraktivnější trh, na který by chtěly expandovat, považují Čínu. Zásadní bariérou rozšiřování obchodů je obecně obava z cizí kultury a prostředí. Uvádí to studie DHL Express, kterou zpracovala analytická společnost Economist Intelligence Unit.

Většina malých a středně velkých podniků, které byly osloveny v průzkumu (480 firem z celého světa), vidí příležitost k růstu na mezinárodním poli a do pěti let se chystá generovat až 50 procent tržeb na zahraničních trzích. Mezinárodní obchod považují za základ dlouhodobého úspěchu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62988570>

**Čtete odborný časopis
Logistika**

V říjnové Logistice najdete:



- Prodej skladové a manipulační techniky celosvětově roste
- Nábor ve třech vlnách
- Logistické vláčky
- Renault zvyšuje energetickou účinnost

Aktuální číslo vyšlo 17. října 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE**Rekordní pokuta pro ČD**

České dráhy mají zaplatit nejvyšší pokutu v oblasti veřejných zakázek – 25 milionů korun. Firma totiž při nákupu rychlovlaků neudělala otevřené výběrové řízení a ve výsledku se soupravy vlaků neshodují s původní zakázkou.

1968

vznik první sítě ARPANET v USA

2014Michal Nýdrle, managing director Nýdrle digital
pohovoří o emancipaci nesíťových agentur

Pomozte nám udávat trendy, již po patnácté spolu.

Forum media

4.–5. 11. 2014

Praha,

Pasáž U Hájků

www.e-forummedia.cz

#FM2014

TydenikMarketingMedia

ČTĚTE V AKTUÁLNÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY

Centrální sklad čerstvých potravin řetězce Billa

Maloobchodní řetězec Billa se rozhodl ukončit spolupráci s logistickou firmou a postavil vedle své centrály v Modleticích u dálnice D1 vlastní hlavní sklad čerstvého zboží. Celková investice do budovy s plochou 15 500 m² se pohybovala kolem půl miliardy korun.

Sklad zásobuje ovocem, zeleninou, uzeninami a mléčnými výrobky všech 207 prodejen, které má Billa nyní v České republice. V horizontu pěti let by mohlo zboží ze skladu směřovat až do 250 prodejen. „Jen v letošním roce otevřeme pět nových supermarketů v Praze, Brně a Ostravě. Poté bychom chtěli růst tempem osm nových prodejen ročně,“ řekl generální ředitel Billa ČR Jaroslav Szczyпка.

Firma v Česku rozjela také nonstop minimarkety při čerpacích stanicích Shell. Tato spolupráce se zatím testuje a měla by se dále rozrůstat. Vedle toho Billa připravuje vlastní e-shop. Szczyпка ale nepředpokládá, že by se on-line nákupy podařilo rozběhnout už příští rok. „Je to věc, která musí být skutečně dobře promyšlená. Nedokážu teď říci, zda jej spustíme za dva, nebo za čtyři roky. Sto procentně ale s e-shopem počítáme,“ potvrzuje.

Nová budova

Nový centrální sklad čerstvých potravin v Modleticích, který včetně okolní manipulační plochy zabírá asi 50 tis. m², byl projektován podle aktuálních technologických a logistických trendů. Hala je například vybavená moderním chladicím zařízením nebo senzory pohybu, které šetří energii za osvětlení.

Stavba nové skladovací haly trvala devět měsíců - od září 2013 do letošního června. Řetězec v ní zaměstnává zhruba 160 nových pracovníků ve třech směnách. Budova je uzpůsobena pro rychlý průtok zboží. Na jedné straně jsou příjmové rampy, na druhé straně se expeduje. Z celkové skladové plochy tvoří prostor pro ovoce a zeleninu 5800 m² a pro mléčné výrobky, maso, uzeniny a lahůdky asi 8200 m². Hned vedle skladu pro čerstvé potraviny je i původní, starší sklad suchého zboží. „Nyní máme 90 % veškerého zboží na jednom místě a můžeme tak rychle reagovat na objednávky z prodejen. Zbytek, například nápoje a pivo, jde přímo přes dodavatele,“ uvedl Jaroslav Szczyпка.

Celou případovou studii nového skladu Billy si přečtěte v říjnové Logistice

Právní regulace mezinárodní kombinované přepravy v záme

Již dlouhou dobu se mluví o výhodách kombinované přepravy. Technický pokrok totiž umožnil, aby se ze změny druhu dopravního prostředku stala spíše přednost než obtíž. I když jsou výhody kombinované přepravy zřejmé, opomíjí se, že vývoj v oblasti právní regulace tohoto druhu přepravy uvízl na mrtvém bodě, což může mít nejen pro dopravce poměrně překvapivé důsledky. V článku analyzujeme tento problém s ohledem na nový občanský zákoník a na dva významné dokumenty, které se v kombinované přepravě používají, a to UNCTAD/ICC Rules on Multimodal Transport Documents a Combiconbill přijatý na půdě BIMCO (revidovaná verze z roku 1995).

Nejen právníci, kteří budou řešit případný spor z přepravní smlouvy v mezinárodní kombinované přepravě, se budou muset vypořádat se změnami právních norem. Vypořádat by se s ní měli i dopravce a odesílatel, a to ještě dříve, než přepravní smlouvu uzavřou. A není to věru nic snadného, protože tento propletenec opravdu připomíná bájný Gordický uzel. Tvoří ho normy různé právní síly i různého původu, od norem svým původem vnitrostátních, přes normy EU až po mezinárodní smlouvy a dokumenty mezinárodních nevládních organizací, jako jsou právě UNCTAD/ICC Rules a Combiconbill.

Celý článek si přečtěte v říjnové Logistice nebo v [našem archivu](#)



Yusen nasadí další tahače na CNG

Na začátku letošního roku začala společnost Yusen Logistics Czech testovat tahač na stlačený zemní plyn (CNG) pro pravidelné dodávky Just in Time. Nyní přidává další. „Abychom otestovali technickou spolehlivost a vyhodnotili ekonomické aspekty provozu tahačů s motory v provedení CNG, nasadili jsme na dodávky automobilových komponentů z Maďarska na Slovensko zkušebně jeden tahač tohoto typu. Na základě pozitivních výsledků jsme se rozhodli ve spolupráci se smluvním dopravcem rozšířit kapacitu naší ekologické flotily o další čtyři kusy,“ říká Michal Peter, jednatel společnosti Yusen Logistics (Czech).



Hlavní výhodou tohoto pohonu je snížení emisí škodlivin, a to až o 20 procent v případě CO₂ ve srovnání se standardním dieselem tahačem. CNG motory navíc snižují hlučnou zátěž, protože mají hladší a tišší spalování než motory naftové. Výhodou je také eliminace dalších uhlovodíků a prachových částic a nižší cena paliva.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62988850>

PNS využije sílu e-shopů

První novínová společnost (PNS), která distribuuje tisk v Česku, začala spolupracovat s e-shopy. Objednané zboží z internetu si zákazníci budou moci vyzvednout na místech, kam PNS dováží tiskoviny. Například v trafikách nebo na benzínkách. Společnost zatím na službě spolupracuje s Datartem, v příštím roce chce ale svou nabídku rozšířit. Plánuje například spolupráci s vydavateli knih nebo e-shopem s krmivem pro psy.



Při nákupu na internetu si zákazník bude moci zvolit další alternativu vyzvednutí objednaného zboží. Distribuční společnost PNS nabídne nakupujícím v internetových obchodech možnost doručení jejich nákupu do nejbližší trafiky, na čerpací stanici nebo do prodejny potravin či drogerie ve městě nebo na vesnici. Zatím PNS spolupracuje jen s Datartem. Od příštího roku ale svou nabídku rozšíří i o další e-shopy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62982590>

2014 POWERED BY **AWT**
SpeedCHAIN®
 Mezinárodní logistická konference

Praha - Břevnovský klášter
12. - 13. listopadu 2014

Mobilní aplikace nejen pro účastníky



LOGISTIKA PROBYZNY.S.IHNE.D.CZ – PDF servis vydavatelství Economia, a.s. Registrován pod ISSN 1803-3903. Vychází jednou za 14 dní. Kontakt na redakci: Martin Křížek, šéfredaktor, tel. 731 451 595, logistika@economia.cz, Economia, a.s., Pernerova 673/47, 49 180 07 Praha 8. Eva Jeřábková, marketingová manažerka časopisu, tel.: 233 071 423, 734 263 385, eva.jerabkova@economia.cz; Zuzana Nikolovová, manažerka inzerce, tel.: 233 071 779, 605 227 597, zuzana.nikolovova@economia.cz; Marcela Kubátová, sekretariát, tel.: 233 071 471, fax: 233 072 015, marcela.kubatova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. pdf.Logistika@economia.cz.