

## V PŘÍŠTÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY SI PŘEČTETE

### Z Číny po kolejích až do Pardubic

Do Česka začaly předloni jezdit z Číny vlaky s elektronickými součástkami pro továrny Foxconnu. Kvůli chybějícímu vhodnému terminálu ale končily v Mělníku nebo v Praze. Nyní už jezdí po kolejích až do Pardubic. Společnost České přístavy tu ve svém improvizovaném terminálu překládá kontejnery s „elektronákladem“ na tzv. poslední míli na kamiony. Navíc se tu nedávno začalo testovat úplně nové spojení. Čínský rejdář Cosco dováží kontejnery po moři do svého terminálu v řeckém přístavu Pireus, z něhož pak přijíždějí vlakem také na pardubické překladiště.

„Číňané vkládají do Pirea velké peníze, takže budou své zboží hnát do Evropy přes tento přístav,“ říká Šnejdárk, manažer Českých přístavů. Před pěti lety totiž Čína vstoupila do největšího řeckého námořního přístavu Pireus přes svou námořní a logistickou společnost Cosco. Na 35 let si tu pronajala část, na niž nyní provozuje kontejnerový terminál PCT, s kterým má velké plány. Mělo by se z něj stát jedno z největších kontejnerových překladišť na světě. Zatím se jim to poměrně daří. Objem přeloženého nákladu se tu během čínského „nadvlády“ ztrojnásobil.

Celý článek si přečtete v listopadové Logistice.



### Pracujeme s věšteckou koulí

Česká říční flotila se stále zmenšuje. Přitom existují výrobci, pro které je hlavně kvůli přepravě nadrozměrných zásilek prakticky nenahraditelná. Česká plavba uvádá hlavně kvůli nestabilní hloubce řeky u česko-německé hranice. Rejdáři proto nemají prostředky na výměnu zastaralých lodních modelů. Jejich problémy by mohl alespoň částečně vyřešit už léta plánovaný plavební stupeň u Děčína. Ani ten ale nemá zrovna ideální parametry. O české říční plavbě v tuzemsku i zahraničí vypráví Lukáš Hradský, jednatel rejdářské společnosti EVD-Sped.

**Výhovej vám parametry plavebního stupně v Děčíně tak, jak je dnes navržený?**

Současné řešení je kvůli požadavkům ochránců životního prostředí velmi kompromisní. Mělo by zabezpečit minimální plavební podmínky, aby se mohla provozovat alespoň nějaká pravidelná plavba. Samozřejmě na skutečný rozvoj vodní dopravy by bylo potřeba zabezpečit plné vodní stavy, to znamená hloubku 250 cm po celý rok. Teď se to plánuje na 140 cm. Z tohoto pohledu to není ideální řešení, nicméně tento počín bude znamenat minimálně udržení plavby v současném stavu pro další generace a případně mírnou konjunkturu.

Rozhovor vyjde v příštím vydání časopisu Logistika, 24. 11.

### Centrální distribuční sklad Hamé

Centrální distribuční sklad (CDS) společnosti Hamé ve Starém Městě u Uherského Hradiště vznikl v roce 2006. Sloučily se do něj distribuční provozy dvou největších výrobních závodů skupiny, v Babicích a v Lednici na jižní Moravě, a hlavní balicí středisko. Před dvěma roky tu vznikla ještě chlazená přístavba. V distribučním centru, jehož celková plocha je dnes 22 tisíc metrů čtverečních, se využívá několik zajímavých skladových systémů.

Současná kapacita centra v nechlazené části je 37 500 palet a v chlazené části dalších asi 1900 palet, které se ukládají do třech druhů regálových systémů. „Nejčastěji jsou zastoupené samozřejmě stacionární prvopřístupové regály, pak zde máme další dva bloky Radioshuttle a třetí systém je Drive-in, kterému říkáme vychystávací tunel. Tady máme nejvychystávanější výrobky,“ popisuje Jiří Černý, ředitel centrálního distribučního skladu Hamé. Do skladu přichází přes osm příjmových ramp zboží z většiny českých výrobních závodů (kromě dvou bagetových provozů), přes 13 expedičních ramp se pak rozváží po celé zemi i dalších asi 40 států světa.

Případová studie vychází v novém čísle 24. listopadu.



## Čtete odborný časopis Logistika

V říjnové Logistice vyšlo:



- Obchodníci v USA doručují rychleji
- Rozhovor: Jednání byla hodně tvrdá
- Nábor ve třech vlnách
- Vánoční sezona se plánuje i rok dopředu

**Příští číslo vyjde 24. listopadu 2014**

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

## KRÁTCE

### Ministra dopravy Prachaře nahradí nejspíš Ťok

Ministr dopravy Antonín Prachař ve vládě končí. Hnutí ANO navrhuje, aby se novým ministrem stal ředitel stavební firmy Skanska Dan Ťok. „Rád bych stabilizoval situaci a vyzval bych všechny strany, aby se začalo více investovat,“ uvedl ke svým plánům.

Pokud jeho nominaci schválí prezident, začal by především řešit personální situaci na Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), které je dlouhodobě bez stabilního vedení.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63099760>

## AKTUÁLNĚ

## Dva Slováci představili létající auto

Svět technologií má po včerejšku nové hvězdy. Štefan Klein a Juraj Vaculík publiku technologického festivalu Pioneers ve Vídni ve světové premiéře představili to, na čem pracovali intenzivně posledních 10 měsíců a co dostalo první obrisy už počátkem 90. let. Prototyp létajícího auta s názvem Aeromobil 3.0.

Nabitý sál vídeňského paláce Hofburg odměnil jejich půlhodinovou prezentaci – doplněnou videem, ve kterém prototyp aeromobilu jede v běžném provozu a poté plynule vzlétne, letí a přistane – potleskem vestoje. Podle videa se zdá, že jej pilotoval sám Klein.

„Věříme, že osobní doprava se navždy změní. Je na čase ji udělat osobnější a emocionálnější,“ prohlásil v úvodu vystoupení Vaculík. „Původně jsme chtěli projekt prezentovat pouze lidem z průmyslu, případně investorům, ale reakce médií i dalších lidí byla tak nadšená, že jsme se rozhodli ukázat funkční prototyp verze 3.0 široké veřejnosti,“ uvedl dále během prezentace Juraj Vaculík. „Opravdový hrdina je ale Štefan Klein. Protože jej postavil a nebál se s ním vzlétnout.“

<http://logistika.ihned.cz/c1-63027810>



## Víc než tři čtvrtiny řetězců v Česku už využívají EDI komunikaci

O plnohodnotné využívání EDI (Electronic Data Interchange) opírá své obchodní a logistické procesy výrazná většina maloobchodních řetězců působících na českém trhu. Mezi 30 největšími z nich dosahuje tento podíl 77 procent. Údaje vyplynuly z průzkumu společnosti CCV Informační systémy mezi řetězci různých segmentů, a to včetně on-line obchodů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63073320>

## Mall.cz bude mít nový sklad v Jirnech

Společnost Mall.cz, on-line obchod nabízející spotřební zboží a elektroniku, podepsala nájemní smlouvu (smlouvu o smlouvě budoucí) s developerem Prologis, který pro ni na míru postaví skladovou budovu o rozloze 31 tisíc metrů čtverečních v Prologis Park Prague-Jirny. Do ní by se měla obchodní společnost přestěhovat v srpnu 2015. Smlouvu zprostředkovala realitní agentura DTZ.

Stávající dvě distribuční centra v Jirnech a Horních Počernicích tak už v létě 2015 nahradí nová budova v Jirnech při dálnici D11. Moderní distribuční areál bude tvořit vedle skladovacích ploch i kancelářské zázemí o rozloze 3000 m<sup>2</sup>. Firma navíc bude mít možnost rychlé expanze o dalších 20 tisíc m<sup>2</sup> distribučních prostor.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63068990>



## Česká pošta si pronajme dalších 322 dodávek

Česká pošta si na operativní leasing pořídí 322 užitkových vozů. Většinu z nich - dvě stě padesát - bude tvořit Peugeot Boxer, zbytek Volkswagen Caddy. Za pět let pronájmu aut a následnou opci zaplatí státní podnik 400 milionů korun. V dohledné době by měla pošta uzavřít smlouvy na další stovky užitkových vozů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63108160>

## České dráhy odvolaly vedení ČD Cargo

Představenstvo Českých drah obměnilo vedení dceřiné firmy ČD Cargo. Novým předsedou představenstva nákladního dopravce je od 1. listopadu Ivan Bednárik, dosavadní obchodní šéf Express Slovakia. Do tříčlenného představenstva rovněž jmenovalo obchodního ředitele Cargo Logistic Czech Bohumila Rampulu a ředitele brněnské provozní jednotky ČD Cargo Zdenka Škvařila.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63034770>

## Čína plánuje fond na podporu infrastruktury v Asii

Čína přispěje částkou 40 miliard dolarů (890 miliard Kč) na vytvoření fondu pro rozvoj infrastruktury v Asii, jehož cílem bude zlepšit propojení tamních trhů. Uvedl to čínský prezident Si Ťin-pching při setkání se svými protějšky z Bangladéše, Kambodže, Laosu, Mongolska, Barmy, Pákistánu a Tádžikistánu. Fond označovaný jako Hedvábná stezka bude podle čínského prezidenta otevřený investorům z celého světa, kteří se do něj budou chtít „aktivně“ zapojit. Prozatím však není jasné, jak přesně bude fond fungovat, kdy zahájí činnost a kde bude mít sídlo, píše agentura Reuters.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63080560>

## České firmy letos vyvezou zboží za rekordních 3,5 bilionu korun

České firmy letos vyvezou za hranice země zboží za 3,5 bilionu korun. Překonají tak export z minulého roku, který byl 3,1 bilionu korun. V roce 2015 ale vývoz podle Asociace exportérů nebude tak úspěšný. Za propadem bude stát situace v Africe, na Blízkém východě i na Ukrajině. „Lze očekávat, že český export bude v celém prvním čtvrtletí 2015 vykazovat podstatně horší čísla ve srovnání se stejným obdobím letošního roku,“ řekl místopředseda Asociace exportérů Otto Daněk.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63068970>

## Nabízíme k prodeji

L0001811

## Čelní překladač kontejnerů KALMAR ContChamp DC 4571 RC4

KALMAR Sverige AB, r.v. 1993 – kompletní repase 2006, 18.460Mh  
Dielelektrický pohon, teleskopický intermodální spreader

## Manipulace s kontejnery:

max. nosnost 35 t / vyložení 6,34 m / 4 řady

## Manipulace s výměnnými nástavbami:

max. 35 t / vyložení 1,79 m

Zařízení plně funkční, běžné opotřebení. Pravidelný autorizovaný servis, ES prohlášení o shodě, Průkaz způsobilosti UTZ, platné revize a zkoušky, Deník zdvihačového zařízení

## Cena: DOHODOU

Platnost nabídky do 31.12.2014

## České dráhy, a.s.

RSM Ústí n/L; +420 727 933 132; salac@rsm.cd.cz

