

AKTUÁLNĚ**UPS rozšířilo svůj evropský hub na letišti Kolín/Bonn**

Společnost UPS oficiálně otevřela rozšířený evropský hub na letišti v Kolíně nad Rýnem/Bonnu v Německu. Stavba za 200 mil. dolarů představuje jednu z nejrozsáhlejších investic firmy.

Zařízení bude i nadále sloužit jako nejvýznamnější logistická křižovatka firmy v Evropě. Stavba, která trvala dva roky, vytvořila dalších 200 pracovních míst. S více než 2500 zaměstnanci je nyní UPS největším zaměstnavatelem na kolínském letišti.

„Rozšířením leteckého hubu jsme získali třídící centrum o rozloze 15 fotbalových hřišť, které bude sloužit rostoucímu exportu světové ekonomiky,“ uvedla Cindy Miller, prezidentka UPS Europe. „Letecký hub UPS Kolín/Bonn zůstane středobodem evropské sítě expresních zásilek společnosti a zároveň klíčovým prvkem globálního leteckého provozu UPS, ale také jedním z největších a nejmodernějších třídících zařízení na světě.“

Provozní oblast leteckého hubu UPS má nyní rozlohu více než 105 tis. metrů čtverečních. Připojením osmi automatických třídících linek se zvýšila třídící kapacita hubu o 70 % na 190 tis. zásilek za hodinu, což odpovídá přibližně 53 zásilkám za sekundu. Dopravníkový systém má nyní délku asi 40 km, přičemž každá zásilka, která prochází hubem, zde od vyložení do opětovného naložení stráví v průměru pouhých 15 minut.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61927720>

**V soutěži Logistický projekt roku 2013 zvítězila Škoda Auto**

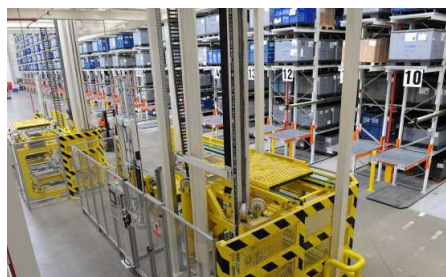
Vítězem soutěže Logistický projekt roku 2013, kterou vyhláší Česká logistická asociace (ČLA), se stal projekt společnosti Škoda Auto s názvem „Logistická Simply Clever řešení ve výrobě dle zákaznických objednávek v automobilovém průmyslu“. Asociace zároveň vyhlásila další ročník soutěže.

Vítězný projekt jako vítěz národní kola postupuje do evropského kola soutěže European Gold Medal in Logistics and Supply Chain (dříve European Award of Logistic Excellence) Evropské logistické asociace. Tato soutěž má za cíl podpořit a iniciovat inovativní řešení konkrétních logistických projektů.

Vítězné řešení přineslo společnosti Škoda Auto několik pozitivních efektů a významných úspor: Optimalizovaný centrální sklad logistiky s automatickým dopravníkovým mostem a párováním palet poskytl denní úsporu 30 pracovníků v oblasti logistiky, nádraží FTS stojí za navýšením produktivity pracovníků logistiky v supermarketu o 15 %, pick-by-systémy umožnily denní úsporu 9 pracovníků a konečně řešení ePaper s návratností investic v horizontu jednoho roku stojí za úsporou dalšího pracovníka logistiky na každou sekven-
ci.

Česká logistická asociace zároveň v návaznosti na celoevropskou soutěž vyhlásila další národní kolo. Podmínkou přihlášení projektu je, aby byl aktuálně implementován alespoň z 80 %, aby to bylo inovativní řešení se zřejmými přínosy pro jednu nebo více zúčastněných stran a aby přinášel možnost přenosu získaného know-how na další subjekty.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61906590>

**Magisterské studium logistiky na VŠTE**

Historicky prvním magisterským oborem, který se bude studovat na Vysoké škole technické a ekonomické (VŠTE) v Českých Budějovicích, se staly Logistické technologie. Dvouletý navazující obor v prezenční a kombinované formě se pro zájemce s ukončeným bakalářským vzděláním otevře letos v září. Přijímací řízení je již vyhlášeno a trvá od 7. března do 16. května. V prvním roce bude v ročníku 45 studentů, tedy celkem 90 v obou formách. Výhledově pak až 300.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61872090>

**Čtete odborný časopis
Logistika****V březnové Logistice najdete:**

- Start-up Mapillary: Aby měl zákazník o své zásilce větší přehled
- Evropské centrum pro zavádění nových technologií v Yusen Logistics
- Rekordní pronájmy průmyslových ploch

Aktuální číslo vyšlo 21. března 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LG

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE**Zelený tahač 2014 pro Scanii**

Scania nabízí ve třídě těžkých tahačů vozidlo s nejnižším dopadem na životní prostředí. Tak zní verdikt respektovaných německých magazínů VerkehrsRundschau a Trucker, které udělily vozidlu Scania G 410 prestižní ocenění Green Truck 2014.

Rekordně nízká spotřeba dosahující v průměru pouhých 23,29 l nafty na 100 km přinesla Scanii G 410 nejvyšší počet bodů, a tím získal tento vůz první místo v žebříčku dopadu na životní prostředí. Rozsáhlé testy prováděly oba magazíny na velmi náročném úseku německé silniční sítě.

(Pokračování na stránce 2)

PRODUKTY

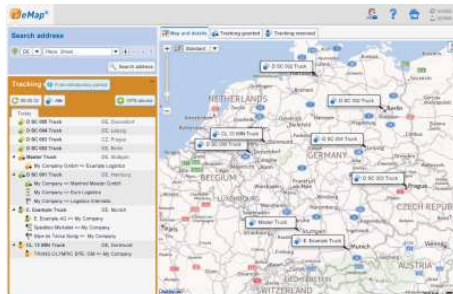
Největší platforma pro sledování vozidel

TC eMap firmy TimoCom je největší platformou pro sdružené sledování vozidel nezávislou na jednom konkrétním telematickém systému. Platforma zobrazuje až 75 různých telematických systémů současně. To každodenní práci v dopravě usnadňuje, ale zvyšuje také její efektivitu a bezpečnost. Díky TC eMap mohou disponenti sledovat na jedné mapě různé vozy. Odpadá tak komplikované přepínání mezi různými aplikacemi. Dopravci zase mohou získat větší důvěru zákazníků, pokud při zadávání vozu do burzy nákladů TC Truck&Cargo uvedou, že jejich vůz lze sledovat prostřednictvím TC eMap.

„Počet zde registrovaných vozů prudce stoupá,“ říká zástupce společnosti TimoCom Marcel Frings a vysvětluje: „V dopravě chce člověk pochopitelně získat všechny možné výhody. Pro přidání vozu do sledování prostřednictvím TC eMap stačí jen pár kliknutí.“

Přehled poskytovatelů telematiky pro Českou republiku, kteří jsou již s TC eMap propojeni, najdete v sekci Partneři na www.timocom.cz/Tracking.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61879200>



(Pokračování ze stránky 1)

„Před dvěma lety jsme dosáhli našeho prvního vítězství v žebříčku Green Truck s modelem Scania R 480 rovněž osazeným motorem Euro 6. A jsme hrdí, že s G 410 Euro 6 můžeme opět nabídnout těžký tahač s nejmenším dopadem na životní prostředí na trhu,“ říká Christian Hottgenroth, obchodní ředitel Scanie pro Německo a Rakousko.



DHL bude zajišťovat catering na železnici

Přední britský provozovatel železniční dopravy Virgin Trains uzavřel se společností DHL Supply Chain tříletý kontrakt v hodnotě 30 mil. liber na gastronomické služby na železniční trase tzv. West Coast Main Line mezi Londýnem a Glasgou.

Uzavření kontraktu znamená vstup společnosti DHL do sektoru gastronomických služeb v železniční dopravě. Firma chce měnit postupy přípravy jídel a nápojů a reagovat na vznikající trendy na trhu cestovního ruchu. Základem mají být zdravé suroviny místní proveniencí. Pro zvýšení transparentnosti zásobování bude nasazen systém pro řízení skladů Focus.

V Praze začnou mizet noční semafore

Hlavní město připravuje omezení zbytečného nočního provozu semaforů. Mapováním vhodných lokalit pověřila Rada města pražskou Technickou správu komunikací (TSK). V hlavním městě funguje i v nočních hodinách většina semaforů, což je v rámci Česka i Evropy neobvyklé. „I přesto, že jsou noční ulice prázdné, funguje většina světel nepřetržitě a tím se zbytečně snižuje plynulost silničního provozu i zhoršuje životní prostředí,“ řekl Jiří Nouza, náměstek primátora HMP. Na to si velmi často stěžují i řidiči, jejichž průjezd noční Prahou se tak zbytečně prodlužuje až o desítky minut. Celkový počet světelných signalizačních zařízení v Praze je 612 a z toho samostatných přechodů 118. Na 90 % z nich je nyní nepřetržitý provoz nastaven.

Elektrické vozíky Still RX 60 s vyšší nosností

Zpřísněné emisní normy pro dieselové vysokozdvizné vozíky a trend e-mobility zvyšují poptávku po elektrických vozících bez emisí i ve vyšších třídách nosnosti. Reakcí Stillu na tuto potřebu jsou nové vozíky modelové řady RX 60 s nosností šest až osm tun.

Hlavním argumentem pro velké modely RX 60 jsou výrazně nižší provozní náklady, které jsou ve srovnání s dieselovými nebo plynovými vysokozdviznými vozíky této třídy podstatně nižší.

Vozíky RX 60 jsou nově v nabídce se základními nosnostmi šest, sedm a osm tun; RX 60-80 dokonce s vyložení těžisti břemene 900 mm. Vzhledem ke své délce 3500 mm a šířce 1680 mm (jednoduché obutí), popřípadě pod 2 m s dvojmontáží pneumatik, jde o obratný a lehké ovladatelný vozík. RX 60-80 disponuje poloměrem otáčení 3 metry, díky kterému dokáže pracovat i v uličkách se šířkou pod 5 metrů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61886770>



PROCESY

Rychlejší vychystávání s využitím hlasového navádění

Společnost Zetes dodala systém hlasového vychystávání pro distribuční centrum společnosti Dirck III, která se zabývá obchodem s alkoholickými nápoji. Díky zavedení řešení ZetesMedea Voice se v distribučním centru v nizozemském Zundertu zvýšila produktivita o minimálně 12 procent a zároveň významně snížila chybovost – 99,5 procenta zakázek je nyní vychystáváno správně.

ZetesMedea (Logistic Execution) je systém, který zajišťuje vysokou efektivitu skladových procesů. Podporuje bezchybný výkon procesů a poskytuje sledovatelnost v reálném čase, integruje moderní technologie sběru dat jako ImageID a Pick by Voice s jakýmkoli nadřazeným systémem typu WMS či ERP.

Až do září loňského roku vychystávali zaměstnanci všech distribučních center Dirck III veškeré objednávky pomocí papírových seznamů s balíkovými etiketami. Jelikož se etikety mačkaly, odlepily nebo se zachytávaly na špatných místech, docházelo v dodávkách do obchodů ke zbytečným chybám. Manažer distribučního centra Jan van der Nagel vysvětluje: „Na začátku roku 2013 jsme zvažovali výhody hlasového vychystávání a došli jsme k závěru, že bychom v našich distri-

(Pokračování na stránce 3)

FOR LOGISTIC

4. MEZINÁRODNÍ VELETRH DOPRAVY, LOGISTIKY,
SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

PVA
EXPO PRAHA
LETNANY

www.forlogistic.cz

15. – 17. 4. 2014

(Pokračování ze stránky 2)

bučních centrech mohli zlepšit produktivitu o 6 až 7 %. Kromě toho nám tento systém umožňuje snížovat chybovost, což je důležité pro spokojenost našich zákazníků. Zvolili jsme tedy systém ZetesMedea, protože jde o takzvaný neškolený systém. Díky tomu uspoříme čas, který bychom u školených systémů věnovali zaškolování, registraci a konfiguraci uživatelských profilů.“

Systém předává skladníkovi informace o pozici a požadovaném množství zboží, které je nutné vychystat, do ergonomických sluchátek. Podle pokynů systému picker pak produkty vychystává. Systém automaticky řadí všechny objednávky tak, aby se zpracovaly na základě priority a nikoli na základě osobní preference pracovníků skladů. To zajišťuje včasné vychystání prioritních objednávek a zároveň omezuje neefektivní činnosti.

Jakmile jsou vychystány všechny produkty dané objednávky, je vychystávač informován o dokončení úkolu a objednávka je odeslána do nadřazeného systému. Jan van der Nagel pokračuje:

„Díky hlasem řízenému navádění a hands-free operacím je nyní naše vychystávání mnohem přesnější a naše zaměstnanci zároveň mnohem víc baví jejich práce. Kromě toho se naše předchozí rychlost vychystávání 160 balíčků za hodinu zvýšila na minimálně 180 balíčků. Pro velké objednávky s několika balíky stejných položek jsme schopni dosáhnout počtu 225 balíčků za hodinu a pro speciální akce přes 300 balíčků za hodinu.“



ČTĚTE V LOGISTICE

Využíváme znalosti logistických procesů i nových technologií

Petr Šmidlík je ve společnosti Yusen Logistics (Czech) vedoucím oddělení System Solutions for Logistics, evropského centra pro zavádění nových technologií v logistice ve skupině NYK Group. Impulsem pro jeho zřízení se stala realizace řešení pro identifikaci vratných obalů automobilky v Kolíně. Centrum začalo v České republice fungovat v roce 2007 jako zastupující společnosti MTI – Monohakobi Technology Institute se sídlem v Tokiu. Povídali jsme si o úloze centra v mezinárodní logistické společnosti a o projektech, kterými se zabývá, ale také obecně o nasazování nových technologií a zejména radiofrekvenční identifikace (RFID) v logistice.

Kdy a jak vzniklo v Yusenu oddělení System Solutions for Logistics? Jaké je jeho poslání?

Činnost oddělení zabývajícího se implementací nových technologií a řešení pro oblast logistiky, mezi které počítáme i RFID, začala v roce 2005, kdy naše dceřiná společnost MTI ze skupiny NYK Group, zastoupená především japonskými kolegy, zavedla RFID řešení pro identifikaci vratných obalů ve zmiňované české automobilce.

Centrum poskytuje podporu všem evropským pobočkám Yusen Logistics (dříve NYK Logistics). Od začátku je úkolem centra pomáhat všem evropským pobočkám při testování a zavádění nových technologií. Prostřednictvím technologického centra se společnost chtěla jednak odlišit od konkurence a nabídnout svým zákazníkům technologický náskok a z něj vyplývající provozní úspory, jednak i upevnit a vylepšit spolupráci se svými zákazníky.

Hlavní myšlenkou a impulzem pro vznik centra byla naše znalost logistických procesů i nejnovějších technologií. Tím, že dokážeme tyto dvě věci skloubit dohromady, můžeme nabídnout svým zákazníkům vždy vhodné řešení a získáváme výhodu oproti čistě technologickým firmám, které samozřejmě také nabízejí podobné technologie, ale často důkladně neznají logistické procesy. I my spolupracujeme s různými technologickými firmami při výběru nevhodnějšího zařízení pro konkrétní aplikaci, software ale vyvíjíme sami. Nebo přesněji – máme dvorního softwarového partnera, ale analýzy a zadání procesů, ze kterých systémy vycházejí, děláme sami.

Proč se soustředíte právě na RFID?

Věnujeme se i jiným zajímavým technologiím a jejich aplikacím v logistice, ale řešení využívající RFID při správném nastavení procesů přinášejí zajímavý potenciál úspor. Naši kolegové v Japonsku se využití RFID v logistice věnovali zhruba od roku 2000 a působili i v různých mezinárodních organizacích zabývajících se standardizací, např. GS1. V roce 2005 např. ještě pro RFID neexistovaly ani standardy, jak je známe dnes. Kolegové proto tehdy pro nově vybudovaný závod automobilky v Kolíně vybrali nevhodnější řešení, které bylo v tu dobu k dispozici.

Pokračování rozhovoru čtěte v březnové Logistice.



Gefco upravilo vozy pro poštu

Společnost Gefco dokončila realizaci pro logistickou firmu poněkud netypické zakázky. Šlo o úpravu 400 osobních a užitkových vozidel Peugeot pro Českou poštu. „Poptávka po dopravě a speciální úpravě vozidel nás oslovila, protože s touto činností máme mnohaleté zkušenosti získané spoluprací s kolínskou TPCA,“ řekl Aleksander Raczynski, generální ředitel Gefca.

Celkově se do úprav vozů zapojilo pět oddělení společnosti. Kromě dopravy vozidel do místa úpravy zajistili pracovníci Gefca také mechanické zabezpečení řadicí páky, montáž speciálních dřevěných interiérů, lepení okenních fólií, přípravu sady zimních kol a klientskou přípravu.

PERSONÁLIE

Daniel Adamka byl k 1. březnu jmenován generálním ředitelem společnosti Arriva Transport Česká republika se zodpovědností za řízení celé skupiny Arriva v Česku. V této pozici vystříhá pana Radima Nováka, současného generálního ředitele Arriva střední a východní Evropa. Daniel Adamka (36) bude odpovídat za řízení a integraci všech společností, které historicky patřily do skupiny Arriva, bývalé Veolia Transport a Abellio. Ve skupině Arriva pracuje od roku 2010 jako manažer rozvoje. Od roku 2012 rovněž vystupuje jako prezident Asociace dopravních, spedičních a servisních společností Středních Čech.



Ivo Gruber byl jmenován finančním ředitelem a jednatelem společnosti DHL Supply Chain v České republice. Obě funkce přebírá po Radimu Roznosovi, který i nadále zůstává v DHL. Ivo Gruber (37) pracuje v DHL od roku 2007, dosud zastával funkci Senior Finance Manager. Před tím byl zaměstnán ve společnosti Deloitte v pozici manažera auditu.



Tomáš Bechner nastoupil do pozice finančního ředitele společnosti Dachser Czech Republic. Je zodpovědný za účetnictví, daňové otázky a kontrolu hospodaření společnosti. Posledních pět let pracoval pro investorskou a developerskou společnost Flow East jako finanční manažer. V Dachseru bude mít kromě finančního řízení na starosti i implementaci SAP pro účetnictví.

