

AKTUÁLNĚ

P3 staví v Bratislavě novou skladovou halu

Developer PointPark Properties (P3) zahájil ve svém logistickém parku v Bratislavě výstavbu skladového a distribučního centra o ploše 15 tis. m². Část haly o velikosti 5360 m² bude využívat společnost Donaldson Filtration Solutions pro pokrytí zákazníků ze střední Evropy a Ruska, 2900 m² je vyhrazeno pro dalšího poskytovatele logistických služeb a 6400 m² se staví spekulativně.

„PointPark Bratislava se nachází přímo na síti dálnic, které spojují Slovensko s Rakouskem, Maďarskem, Českou republikou a jižním Polskem a které dále směřují na východ do Ruska. Téměř do celé Evropy, včetně západního Ruska, se lze dostat do 24 hodin, poloha parku je proto ideální právě pro firmy jako Donaldson, které mají své zákazníky v rámci celého regionu,“ řekl Peter Jánoší, Country Head společnosti pro Slovensko.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62099370>



Mýto v Česku stojí před klíčovým verdiktem

Česko čeká na rozhodnutí, jakým směrem se po roce 2016 vydá při výběru mýta na tuzemských silnicích. Zda se mu vyplatí stávající mikrovlnný systém nebo ho nahradí satelity či kamery. Ve hře je i konec dálničních známek.

Do konce smlouvy s firmou Kapsch zbývá ještě asi rok a půl, dopravci však zatím vůbec netuší, zda bude kamiony a autobusy dál kontrolovat mikrovlnná technologie umístěná na dálničních branách, satelity, kamery nebo nějaký hybridní systém a zda se poplatek rozšíří i na všechny silnice prvních tříd. Změť otázek souvisejících s připravovaným supertendrem zatím doprovází jen opatrné přešlapování politiků a úředníků z ministerstva dopravy.

Resort má i kvůli změnám vlád v posledním roce zpoždění a teprve na konec května vyhlásí jakýsi "předtendr" na firmu, která posoudí jednotlivé technologické možnosti, jejich náklady a možné příjmy a připraví zadávací dokumentaci. Tedy navrhne, co by měl stát v tendru požadovat a na kolik ho jaká varianta vyjde. Odhady ceny pro nový tendr zatím neexistují.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62086570>



PRODUKTY

Nová generace pneumatik Continental

Výrobce pneumatik Continental představil novou generaci pláštěv Conti EcoPlus pro nákladní vozy. Vyznačuje se velmi nízkým valivým odporem a zvýšeným kilometrovým výkonem a je určena pro použití v dálkové a regionální přepravě na dálnicích a rychlostních silnicích. Novou řadu tvoří pneumatiky pro řízené nápravy HS3, pro poháněné nápravy HD3 a pro návěsy HT3.

Nová řada pneumatik EcoPlus má nižší valivý odpor až o 26 procent ve srovnání s předchozí řadou pneumatik, a výrazně tak snižuje spotřebu paliva. Nízkého valivého odporu konstruktéři dosáhli díky nově vyvinutým směsím běhounu a bočnic, novému kordu s pevnějšími lanky, dvouvrstvému běhounu, vyššímu objemu pryže v dezénu a speciálnímu profilu pneumatiky se zkosenými bočnicemi hranami běhounu.

Při jasném zaměření na dálkové trasy a regionální přepravu, zahrnující časté použití dálnic, dosahují nákladní vozy vybavené pneumatikami Conti EcoPlus úspory paliva až 1,9 litru na 100 kilometrů ve srovnání s předchozí generací.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62086170>



Čtete odborný časopis Logistika



V dubnové Logistice najdete:

- Amazon Brno odložil, do Prahy nabírá lidi
- Automatizovaný expediční sklad Budějovického Budvaru
- Geoinformační systémy do průmyslových budov

Aktuální číslo vyšlo 18. dubna 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci
<http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Centrum pro repase použitých vozíků Still

V polské Rokietnici u Poznaňe otevřela firma Still v dubnu nové evropské přípravné centrum pro použité stroje. Na ploše 2500 m² je možné za rok repasovat až 2000 vozíků. V porovnání s předchozím sídlem nabízí nové centrum větší prostory pro uskladnění a vystavení vozíků. Další plocha umožňuje také předvádění vysokozdvizných vozíků v praxi a provádění různých kontrol kvality a bezpečnosti. Prodloužení životního cyklu umožní snížit spotřebu materiálu a energie pro výrobu nových strojů.

PROCESY

Na Slovensku skenují GS1 DataBar

Na začátku letošního roku poprvé dekodovali v prodejně COOP Jednota v Martině čárový kód GS1 DataBar v ostrém provozu. Kód označuje výrobky privátní značky COOP, které pro řetězec dodávají společnosti Mecom, Milex NMNV a Tauris.

Kód GS1 DataBar Expanded obsahuje GTIN, údaje o hmotnosti a datu doporučené spotřeby. Jsou jím označeny výrobky ze skupiny privátní značky COOP. Značení realizuje výrobce. Protože skenování symbolů GS1 DataBar se provádí pouze ve vybraných prodejnách, všechny výrobky musejí být označeny současně také RCN (Restricted Circulation Number).

Investice do hardwaru pro dekódování symbolů GS1 DataBar nebyla třeba, veškerá stávající čtecí zařízení ve vybavení obchodů jsou schopna tento symbol přečíst. Pouze bylo nutné jejich nastavení na dekódování čárových kódů z rodiny symbolů GS1 DataBar. Pracovníci GS1 Slovakia poskytli podporu dodavatelům v oblasti přípravy a tisku GS1 DataBar Expanded a pomohli maloobchodnímu řetězci s úpravou softwaru v prodejnách.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62067590>



ČTĚTE V AKTUÁLNÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY

Geoinformační systémy míří do průmyslových budov

Společnost Geosense vytváří geografické informační systémy. Jsou to v podstatě digitální mapy doplněné o mnoho dalších dat a funkcí. Nejvíce je využívají zatím obce, nyní se ale firma začíná orientovat i na oblast komerčních realit a správy majetku. Možností využití je hodně. Těžaři z Ameriky třeba pomocí aplikace kontrolují přepravu ropy, japonskému výrobci světlomětů usnadňuje složité provozní revize. Budoucnost geoinformačních systémů leží ale podle jednoho ze zakladatelů firmy ve virtuální realitě.

Firma Geosense se zabývá tvorbou geoinformačních platform. Jsou to webové nebo mobilní aplikace, které především z dostupných zdrojů čerpají geografická data a skládají je do jedné mapy. Tu pak lze rozklíkávat a filtrovat informace podle aktuální potřeby. Službu u nás zatím využívají větší obce. Na aplikaci si můžou otevřít třeba historickou mapu, zkonfrontovat ji se současným stavem.

Systém obsahuje ale především řadu informací užitečných pro přehlednou správu určité oblasti. „Máme podepsanou smlouvu s katastrm nemovitostí, takže máme repliku katastrální databáze kompletně v cloudu. Když chcete vědět, kde máte pozemky, dáte mi vaše údaje a my vám vyjeme všechny pozemky po celé České republice. Vidíte také zástavní práva, věcná břemena a podobné informace,“ popisuje jednatel a spolujednatel firmy Ladislav Čapek.

Mapový portál může také obsahovat například rozložení inženýrských sítí a technické infrastruktury, různé urbanistické studie, investiční záměry, evidenci majetku, informace o firmách a občanské vybavenosti, turistické trasy, cyklostezky, památky nebo umístění povodňových zón.

Pokud se zájemce rozhodne geoinformační systém využívat, nekupuje si celý software, ale pouze přístup k aplikaci na internetu. Základní verze mapového portálu je zdarma, dále se platí poplatky podle vybraných služeb. Systém lze rozšiřovat o další vrstvy podle požadavků zákazníka. Množství uživatelů a jejich přístup není omezen, takže lze portál zpřístupnit i veřejnosti nebo partnerům. Podle Čapka platí zákazníci za využívání mapového portálu měsíční paušál většinou v řádu stokrát až tisícikorun.

Geoinformační systém má navíc řadu funkcí. Uživatel na něm může měřit vzdálenosti, plochu nebo obvod, může si navolit průhlednost jednotlivých vrstev, může je editovat, vkládat fotky, videa nebo internetové odkazy. Portál také může být propojen s dalšími aplikacemi.

Základní verze systému obsahuje veřejně přístupná data. Při prezentaci potenciálním zákazníkům tak může Geosense ukázat už přímo práci s aplikací a některé její možnosti. Jakmile obec nebo firma podepíše smlouvu, dostane přístupové údaje a může začít systém využívat. Postupně se pak podle požadavků zákazníka doplňují další funkční vrstvy.

Celý článek čtete v aktuálním dubnovém vydání měsíčníku Logistika



Více peněz na výkupy pozemků

Majitelé zemědělských pozemků mají šanci na solidní výdělek - tedy pokud jejich půda leží na místě, kudy by měla vést významná dopravní stavba. Vláda jim hodlá nabídnout patnáctkrát více, než dovoluje současný zákon. Návrh ministra dopravy Antonína Prachaře minulý týden schválila vláda a nyní ho musí odhlasovat poslanci. Prachař ho chce prosadit hned v prvním čtení. Za metr čtvereční zemědělské půdy by tak mohli majitelé získat až 525 korun jako bonus k ceně stanovené znaleckým posudkem. Doposud je možné vyplácet bonusy v rozmezí od osmi do 35 korun za čtvereční metr.

Segway najde využití i v logistice

Americká společnost Segway uvedla na český trh nové modely osobních transportérů, které si v posledních letech získaly řadu příznivců díky unikátní technologii pohybu, mnohostrannému využití a ekologickému provozu. Využití najdou i v průmyslových podnicích, logistických centrech a skladech, kde pracovníci musejí překonávat dlouhé vzdálenosti. Segway je určen nejen pro dopravu jedné osoby, ale i přiměřeného nákladu v přepravních boxech.



Antverpský přístav se rozroste o průmyslovou plochu po Opelu

Správa přístavu v Antverpách plánuje rozšíření své průmyslové zóny. Koupí plochu po bývalé továrně Opelu, která má rozlohu téměř milion metrů čtverečních. Koncern General Motors zavřel svou belgickou továrnu v roce 2010. „Díky celkové rozloze i svému umístění uprostřed přístavu je lokalita unikátní,“ řekla Annik Dirx, mluvčí Antwerp Port Authority.

PERSONÁLIE

Daniel Kubizňák byl jmenován do pozice Head of Leasing pro Českou republiku společnosti PointPark Properties (P3). Bude zodpovědný za pronájem stávajících nemovitostí a zároveň za akvizici nových projektů pro výstavbu na míru. Před nástupem do pozice Leasing Manager v PointPark Properties v roce 2010 pracoval jako Senior Industrial Surveyor ve společnosti Cushman & Wakefield.

