

## AKTUÁLNĚ

### Sběrnou službu využívají dvě třetiny firem

Sběrná služba získává stále více na důležitosti. Využívají ji více než dvě třetiny českých firem dotázaných v průzkumu, který pro společnost Gefco vypracovala výzkumná agentura B-inside. „Potvrdilo se nám, že kusovou sběrnou pozemní přepravu využívají více než dvě třetiny dotázaných podniků s obrátem nad 100 mil. korun,“ vysvětluje Petr Zaoral, obchodní ředitel společnosti Gefco. Více než 93 % zásilek jde přitom do firem, necelých 7 % potom do domácností.

Nejčastěji využívají služby kusové sběrné přepravy výrobní společnosti, které jejím prostřednictvím řeší dodávku náhradních dílů nebo například distribuci vlastních výrobků v menším počtu. „Sběrná služba umožňuje výrobním společnostem efektivní cestou distribuovat své výrobky i v menším množství a jejich činnost díky tomu dostává prostor pro nová odbytí,“ říká Zaoral.

Kromě sběrné kusové přepravy na území České republiky míří nejvíce zásilek do a z Německa. Jedná se o celých 32 % takto přepravovaného zboží. Na druhém místě je Slovensko se 17 %, následované Itálií s 15 % a Rakouskem se 13 %.

Kusová sběrná služba dlouhodobě získává na významu a tento trend bude v následujících letech pokračovat. Firmy v Česku i v zahraničí přitom hledají zejména individuální nabídku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62303640>



### Poloautomatický sklad GM Electronic jde do plného provozu

Poloautomatický sklad společnosti GM Electronic v těchto dnech postupně nabíhá do plného provozu v Dobrovízi u Prahy. Provoz měsíčně vyexpeduje okolo 90 tis. objednaných položek. Firma už plánuje další rozšíření automatizace.

Přední český prodejce elektroniky a elektronických součástek, GM Electronic, spustil v roce 2012 svůj první poloautomatický sklad ve středočeské Dobrovízi. V těchto dnech, zejména díky nárůstu poptávky po produktech firmy, sklad funguje na vyšší obrátky.

Provoz skladu o rozloze 3500 m<sup>2</sup>, jehož pořizovací cena přesahuje 100 mil. korun, zajišťuje 40 zaměstnanců. Většinu operací ale řídí software. Kapacita skladu je až 50 tis. položek.

Sklad momentálně pracuje především pro odbovení objednávek velkoobchodních partnerů a e-shopu. Dále zásobuje prodejny GM Electronic v Praze, Brně, Plzni, Hradci Králové, Ostravě a Bratislavě.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62288480>



### Unilever ušetří díky obalové technologii tisíce tun plastu ročně

Společnost Unilever začíná využívat pro obaly svých výrobků technologii MuCell EBM. Tato metoda vstříkování vzduchových bublinek do obalu umožní firmě snížit spotřebu plastů až o 15 %.

Nový postup zavádí přední prodejce a výrobce potravin, kosmetiky a domácích čistících v Evropě u obalů sprchových gelů Dove. Následně bude tato technologie použita i u ostatních výrobků a značek firmy.

Za vznikem technologie Extrusion Blow Moulding (EBM) stojí tým odborníků ve spolupráci s globálními dodavateli obalů Unileveru - společnostmi Alpla a MuCell Extrusion.

Metoda umožňuje vstříkovat do plastových lahví plyn, který vytváří vzduchové bubliny ve střední vrstvě obalu a tím se snižuje množství spotřebovaného plastu. Funkčnost však pro spotřebitele zůstává zachována a tyto obaly jsou i nadále 100% recyklovatelné. Metoda sama o sobě není nová. Procházela však složitým vývojem.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62288420>



## Čtete odborný časopis Logistika



### V květnové Logistice najdete:

- Automatizovaný sklad distributora léčiv
- Makro se zaměří na maloobchodníky
- Nová pravidla EU pro alternativní paliva
- Český export se má více orientovat na Čínu

### Aktuální číslo vyšlo 23. května 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.eonomia.cz/inzerce/logistika>

## KRÁTCE

### První budovu ImmoParku Žilina obsadí DPD

Společnost Erste Group Immoent zahájila s podpisem smlouvy se slovenskou pobočkou mezinárodní kurýrní společnosti DPD výstavbu logistického areálu v Žilině. V první fázi tak vznikne budova o rozloze 2180 m<sup>2</sup> a dalších 627 m<sup>2</sup> kancelářských ploch. Dokončení výstavby se plánuje na listopad 2014.

DPD se rozhodla pro lokalitu žilinského letiště kvůli úspoře v nákladech a po dobudování dálničního obchvatu Žiliny i výrazné časové úspoře při doručování balíků.

(Pokračování na straně 2)

## Prologis kupuje od Skansky průmyslovou zónu u Prahy

Developer průmyslových nemovitostí Prologis koupil od společnosti Skanska Property Czech Republic 33hektarový pozemek pro logistický park na R6 u Prahy.

Developer plánuje místo přejmenovat na Prologis Park Prague Airport. Průmyslová zóna o celkové rozloze téměř 33 hektarů má potenciál pro výstavbu 132 tis. metrů čtverečních logistických hal.

Pozemek se nachází u sjezdu z dálnice R6 na sedmém kilometru, nedaleko pražského Letiště Václava Havla a Pražského okruhu.

„Jedná se o skvělý přírůstek ke stávajícímu portfoliu společnosti Prologis v Praze a jejím okolí.

Výborná poloha a dopravní dostupnost dělá z hlavního města České republiky středoevropské centrum s jasným obchodním významem,“ řekl Martin Polák, country manager Prologisu pro Českou republiku a Slovensko.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62266760>



## Během příštích tří let přibude kolem 150 CNG stanic

V České republice je dnes více než 50 plnicích stanic CNG. Počet vozidel na stlačený zemní plyn přibývá o několik tisíc ročně. Plynárenské společnosti proto plánují v příštích třech letech postavit dalších asi 150 nových plnicích stanic, uvedl Český plynárenský svaz (ČPS).

Jen dvě plynárenské společnosti se chystají investovat během dvou až tří let zhruba 500 mil. korun do vybudování vlastní sítě plnicích stanic na CNG v ČR. Firma E.ON, která umožňuje na svých stanicích platit i CCS kartou, pak plánuje investici v hodnotě až 800 mil. korun během příštích pěti let.

„Optimální počet CNG stanic pro Českou republiku je 200 až 300 stanic a tento počet během tří až pěti let nepochybně v ČR bude postaven. Jen společnost Benzina má podepsané kontrakty na 25 stanic a celkově vidí potenciál přidat stojan na plnění CNG až na 40 stanic,“ říká Jan Ruml, výkonný ředitel ČPS.

Na světě je dnes v provozu více než 22 tis. CNG stanic, z toho v Evropě 4200. Celkem jezdí na světě zhruba 20 mil. vozidel na CNG, z toho nejvíc v Pákistánu, Íránu a Argentíně.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62303040>



## PRODUKTY

### Vozíky roku - IFOY 2014

Letošní prestižní ceny International Forklift Truck of the Year znají své vítěze. „Vozíky roku“ ovládly firmy Toyota, Crown, Jungheinrich a Still. Vítěze jednotlivých kategorií vyhlásili organizátoři na slavnostním večeru v úvodu mezinárodního veletrhu intralogistiky CeMAT v Hannoveru.

Každoročně bojují o ocenění IFOY Award nejrůznější vozíky v pěti kategoriích. Paleta sahá od vysokozdvíhových vozíků s protizávažím přes vychystávací vozíky, speciální vozíky nebo vysokozdvíhové vozíky s výsuvným sloupem až po transportní systémy pracující bez řidiče. Vyhlašovatelem a iniciátorem soutěže IFOY je Oborový svaz manipulační techniky a logistických systémů.

V kategorii čelních vozíků do 3,5 tuny zvítězil elektrický vozík Toyota Traigo 80, v kategorii přes 3,5 tuny vyhrál Jungheinrich EFG S40s. Nejlepším skladovým vozíkem je vychystávací vozík Crown QuickPick Remote s dálkovým ovládním integrovaným v pracovních rukavicích. Kategorii automaticky vedených vozíků ovládl systém iGo Easy společnosti Still a intralogistickým řešením roku pak je systém Toyota I\_site pro správu flotil v nasazení u mezinárodní logistické firmy Carreras Group.



(Pokračování ze strany 1)

Tato klíčová investice DPD bude sloužit jako centrální třídící středisko pro celé Slovensko a také jako vstupní a výstupní bod pro exportní a importní zásilky firmy. „Paralelně bude plnit úlohu standardní pobočky DPD v žilinském regionu,“ uvedl Peter Červeň, generální ředitel společnosti.

Celková investice přesáhne v první fázi více než 5 mil. eur. V novém třídícím středisku a pobočce najde práci 29 stálých zaměstnanců a 30 brigádníků. Centrální překladiště bude vybaveno moderní třídící linkou. Třídění balíků bude monitorované kamerovým systémem, vstupy budou vybaveny automatickým vázícím systémem. Třídící systém umožňuje paralelní nakládání přepravních kontejnerů do 24 směrů odpovídající pobočkám DPD.



## V Německu je výhodnější tankovat během dne

V současnosti je v Německu palivo nejdražší v noci a časných ranních hodinách. Vyplývá to ze zjištění Úřadu pro transparentnost trhu, který spadá pod Spolkový kartelový úřad. Vedle tradičních faktorů, jako je umístění čerpací stanice nebo značka sítě stanic, je relevantní i den v týdnu. Rozdíly se mohou vyšplhat až k pěti korunám za litr.



„Nejnižší ceny v Německu bývají v pondělí, ve středu se zvyšují a kulminují ve čtvrtek,“ říká Ondřej Pavlík, ředitel české a slovenské pobočky DKV Euro Service. „Z hlediska času je nejvýhodnější tankovat zhruba mezi 17. a 18. hodinou a řidičům osobních a menších nákladních automobilů mohou doporučit tankovat mimo dálniční tahy, kdy rozdíl v ceně litru nafty u dálniční a nedaleké lokální čerpací stanice může dosahovat až 10 eurocentů.“

e.CONOMIA a EK Media pořádají 19/6 2014 v Ostravě-Vitkovcích konferenci

# Ostravsko, místo pro byznys

Účast na konferenci je pro předplatitele titulů Economia zdarma.



e.conomia

Pro  
Byznys →



## ČTĚTE V LOGISTICE

### Distribuce Makra se víc zaměří na maloobchodníky

**Makro se chce vedle klasických samoobslužných prodejen do budoucna víc zaměřovat na distribuční služby. S těmi začalo před šesti roky, dnes tvoří kolem desetiny tržeb firmy. Vedle dominantního sektoru hotelů a restaurací chce cílit víc na tradiční malé obchody. Zároveň plánuje vytvořit e-shop pro nefiremní zákazníky. Těmto záměrům bude ale muset přizpůsobit svou logistiku. Zvažuje proto výstavbu dalších logistických center.**

Velkoobchodní řetězec Makro nedávno oznámil, že se chce od tradičního obchodního modelu „cash and carry“ víc zaměřit na nové formy distribuce. Součástí změny má být posílení individuálního přístupu k zákazníkovi a větší podpora podnikatelů. „Malé a střední podnikání, na které se především orientujeme, bylo zasaženo v složitém ekonomickém období jako první. Museli jsme rychle reagovat na změnu podmínek, a tak jsme rozjeli nové prodejní kanály. Nejdynamičtější se rozvíjí Makro Distribuce, podporovaná obchodními zástupci a on-line prodejem,“ vysvětloval v únoru Axel Hluchy, tehdejší generální ředitel společnosti Makro Cash & Carry ČR.

Distribuční službu, kterou využívají hlavně zákazníci ze segmentu HORECA, provozuje firma od roku 2008. Její podíl na celkových tržbách společnosti se postupně zvyšuje, v posledním fiskálním roce byl necelých 11 %. Letos by jej firma chtěla ještě navýšit. U hotelů a restaurací je podíl distribučního prodeje na celkových tržbách dokonce přes 30 %.

„Distribuce je pro Českou republiku typická, naopak model cash and carry zcela typický není. Před rokem 1990 tady tento koncept neexistoval, v podstatě všichni byli zavázení. Cash and carry měl v ČR úžasný nástup, ale v roce 2006 už bylo jasné, že to začíná trochu drhnout a pokud si chceme sáhnout více na zákazníky z hotelů a restaurací, ale i sociálního sektoru, což jsou školní jídelny, nemocnice nebo domovy důchodců, tak budeme muset distribuci nabídnout,“ popisuje David Boháč, head of delivery společnosti Makro.

Vedle dominantního segmentu hotelů a restaurací se chce firma nyní zaměřit víc na dovoz zboží tradičním maloobchodníkům. Do konce dekády by se pak chtěla stát v rozvozu potravinářského zboží jedničkou na trhu.

*Celý článek čtěte v aktuálním květnovém vydání měsíčníku Logistika*



### EU plánuje nová pravidla pro alternativní paliva

**Evropský parlament schválil nová pravidla pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva. Směrnice vytváří po celé Evropské unii obecné standardy, jako je například jednotný způsob nabíjení elektromobilů nebo hustota sítě plnicích stanic stlačeného a zkapalněného zemního plynu.**

K hlavním důvodům, proč se zatím čistá paliva v EU prosazují poměrně pomalu, patří nedostatek dobíjecích a plnicích stanic, vyšší ceny vozů, které jezdí na alternativní paliva, a tím pádem nízká obliba na spotřebitelském trhu. Je to začarovaný kruh, uvedla Evropská komise v tiskové zprávě.

Nová směrnice nařizuje členským státům, v jakém minimálním rozsahu mají zřídit infrastrukturu pro alternativní paliva, zejména elektřinu, vodík a zemní plyn, a to včetně vybavení a uživatelských informací. Například vznikly jednotné standardy pro dobíjení elektromobilů, plnicí stanice vodíku a zemního plynu, další rozvoj bezdrátového dobíjení nebo systémy pro automatickou výměnu baterií. Spotřebitelé by měli do budoucna dostávat spolehlivé informace o rozmístění dobíjecích a plnicích stanic nebo srovnání cen různých druhů paliv – konvenčních i alternativních - podle jednotné metodologie.

„Je to významná inovace a milník na cestě Evropy k čistým palivům. Nová pravidla jsou přímou odpovědí na požadavky průmyslu, investorů, spotřebitelů i národních úřadů, kteří volají po jasném plánu, jež by nastavil další vývoj v oblasti čistých paliv v Evropě,“ řekl Siim Kallas, viceprezident Evropské komise zodpovědný za dopravu.

*Celý článek čtěte v aktuálním květnovém vydání měsíčníku Logistika*



### Alza zavádí síť vlastních úložných automatů

Úložné boxy vycházejí vstříc lidem, kteří nemohou přijít na pobočku on-line obchodu osobně, nevědí, zda budou v konkrétním čase doručení doma, nebo se jen nechtějí časově vázat. „Doručování prostřednictvím AlzaBoxů přináší zákazníkům řadu výhod. Kromě nezávislosti, kdy spotřebitel není omezen otevírací dobou nebo časem doručení a může si své zboží vyzvednout v místě, které mu nejvíc vyhovuje, je to rychlost, velmi jednoduchá obsluha a nonstop podpora,“ uvádí Jan Moudřík, ředitel expanze Alza.cz. Boxy jsou vybaveny nápovědou a podpořeny nonstop telefonickou podporou.

Cena za doručení zboží prostřednictvím AlzaBoxu je 49 korun. E-shop garantuje doručení zásilky do boxu v den objednání zboží, pokud objednávka proběhne do 12 hodin.

O stavu zásilky je zákazník informován prostřednictvím e-mailu nebo SMS, může také stav sledovat on-line. Jakmile je zásilka připravena k odběru, obdrží zákazník SMS zprávu se dvěma unikátními kódy, kterými aktivuje otevření schránky se zbožím. Další čtyři dny zásilka čeká na vyzvednutí, přičemž 24 hodin před vypršením této lhůty obdrží zákazník upozornění o poslední možnosti odebrání zboží.

Podobný způsob doručování zboží z internetových obchodů zákazníkům nabízejí například boxy Kouzelná Almara, poštomaty InPost nebo balíkomaty České pošty, které mají odstartovat v blízké době.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62257430>

### PERSONÁLIE

**Pavel Surý** je od června novým ředitelem Správy železniční dopravní cesty. Bývalý brněnský oblastní ředitel ve funkci nahradil Jiřího Koláře. Důvodem pro Kolářovo odvolání jsou podle správní rady změny v organizaci spojené s převodem části majetku Českých drah, informoval server České noviny. Surý považuje za své priority snižování provozních nákladů a úspěšný převod nádraží z majetku Českých drah do majetku SŽDC

**Marian Mráz** nastoupil do pozice ředitele rozvoje financování lehké dopravní techniky ČSOB Leasing. Do finančních služeb přichází z automobilového průmyslu, poslední tři roky pracoval u Nissanu. Jeho hlavním úkolem bude posílení obchodu v oblasti osobních a užitkových vozidel, a to především pro fyzické osoby a malé a střední firmy. Soustředí se na podporu spotřebitelských úvěrů a operativního leasingu, které získávají ve financování aut stále větší oblibu.

