

ČTĚTE V DALŠÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY

Big data přinesou do logistiky i nové obchodní modely

Využitím velkých dat v logistice se nedávno zabývalo výzkumné centrum společnosti DHL. Jeho studie se zaměřila na tři oblasti – provozní efektivitu, práci se zákazníky a nové obchodní modely. Firmy i další organizace předpokládají, že vyhodnocování velkých dat jim umožní rozpoznávat důležité trendy už v počáteční fázi, a získají tak konkrétní konkurenční výhody.

„Velká data a logistika do sebe dokonale zapadají. Logistické společnosti řídí obrovské toky zboží, čímž vytvářejí značné množství dat. Každý den se zaznamenávají specifické údaje o milionech dodávek, jako jsou místo určení, rozměry, hmotnost a informace o obsahu. Tato data skýtají mimo jiné obrovský potenciál pro nové obchodní modely. Logistické společnosti se tak mohou stát dodavateli dat pro uživatele ze všech myslitelných oblastí,“

vysvětluje Martin Wegner, viceprezident zodpovědný za výzkum a vývoj v divizi DHL Customer Solutions & Innovation. Logistická data se dnes využívají většinou pouze k základním statistickým rozborům, hlubší analýza se ale provádí málokdy. V ní je však značný nevyužitý potenciál jak pro zvýšení efektivity, zvýšení spokojenosti zákazníků, tak právě i pro nové obchodní modely...

Tento a další články na téma „big data“ vycházejí v časopisu Logistika 25. července



Poloautomatický sklad elektronických součástek

Přední český prodejce elektronických součástek, GM Electronic, spustil v roce 2012 ve středověské Dobrovízi nový poloautomatický sklad. Dnes budova s plochou 3500 m² pojme kolem 50 tis. položek, přičemž její kapacita se dá ještě více než zdvojnásobit. Software tu zajišťuje jak automatickou komunikaci mezi centrálou firmy a hlavním skladem, tak řídí většinu logistických procesů. Vývoj ale neskončil – další zlepšovávky se chystají.

Logistické centrum GM Electronic sídlilo původně ve starší budově v Jenči u Prahy. V roce 2009 z firmy odešel jeden ze společníků a jediný vlastník začal razantně investovat do propagace a rozvoje firmy. Nové distribuční centrum vzniklo v průmyslové zóně u Dobrovíze nedaleko Prahy. Hned vedle stojí menší logistické centrum Amazonu a naproti by měl brzy vyrůst i jeho větší kolega...

Celá případová studie vychází v letním vydání měsíčníku Logistika 25. července



Azkar zvládá palety i balíky v jedné síti

Iberská společnost Azkar se stala předmětem akvizice firmy Dachser na sklonku roku 2012. Azkar se zabývá přepravou a kontraktní logistikou a patří mezi největší logistické firmy na Pyrenejském poloostrově. Na pozvání české pobočky společnosti Dachser jsme měli možnost nahlédnout do jednoho z logistických terminálů Azkaru v Barceloně a přesvědčit se o vysoké kvalitě vybavení i služeb společnosti nově zapadající do sítě německé rodinné firmy. Ta i díky této akvizici svou velikostí aktuálně atakuje první desítku největších evropských logistických firem.

Azkar v současnosti disponuje více než půlmilionem čtverečních metrů skladových ploch, flotilou dvou tisíc vozidel a zaměstnává přes tři tisícovky lidí v 80 vlastních pobočkách na území Španělska a Portugalska. (B2B)...

Tuto a další případovky si můžete přečíst v dalším vydání Logistiky od 25. července



Čtete odborný časopis Logistika



V červnové Logistice najdete:

- Skladování Amazonu se mění podle zákaznické poptávky
- Světové logistice vládne Německo
- Nová evropská legislativa o značení potravin

Letní číslo vyjde 25. července 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Gefco bude převážet do ČR auta Ford

Společnost Gefco zvítězila v tendru na přepravu vozů značky Ford do České republiky. Zakázka má hodnota 1,1 mil. eur ročně (přes 30 mil. korun). Firma bude do tuzemska zajišťovat import vozů této značky z továren v několika evropských zemích a následné skladování.

Gefco bude do ČR vozit auta značky Ford především z polského Tychy, německého Saarlouis a slovinského přístavu Koper, kam se dováží turecká produkce. Všechny vozy bude také uskláňovat ve svém areálu v Kolíně.

AKTUÁLNĚ

Ikea v ČR načrtává mapu výdejních míst pro e-shop

Pro zboží do Ikey už zákazníci nebudou muset jezdit mnohdy i přes půl republiky. Největší prodejce montovaného nábytku v Česku, který zde provozuje čtyři obchodní domy, do dvou let pokryje Česko menšími pobočkami pro výdej zboží. Ty mají primárně zabezpečit obsluhu zákazníků nového e-shopu, který Ikea v tuzemsku spustí v roce 2016.

V souvislosti se spuštěním e-shopu v Česku bude Ikea muset investovat do rozšíření skladovací plochy. Společnost již nedávno schválila stavbu nového výdejního skladu v Ostravě za 500 tis. eur (13,5 mil. korun), který bude součástí zdejšího Avion shopping parku.

Ve hře je ale ještě mnohem zajímavější investice - jak uvedl šéf řetězce v Česku Marek Feltl, společnost se nyní rozhoduje, jestli v Česku nepostaví velký sklad zhruba pro pět tisíc různých druhů doplňků pro celou střední Evropu. Tady by se balilo drobné zboží a posílalo se do dalších zemí, kde má Ikea obchody. „Posílat skleničky a vázy je komplikovanější než skříně. V celé Evropě proto mají vzniknout čtyři velké balicí sklady pro tuto distribuční zátěž,“ uvedl šéf české Ikey. Podle Feltla Česko soutěží o sklad s Polskem. „Půjde buď o jih Polska, nebo o sever Česka,“ řekl...

<http://logistika.ihned.cz/c1-62469580>



Zásilky Amazonu mají rozvážet drony. Americké úřady ale firmě zakazují testování

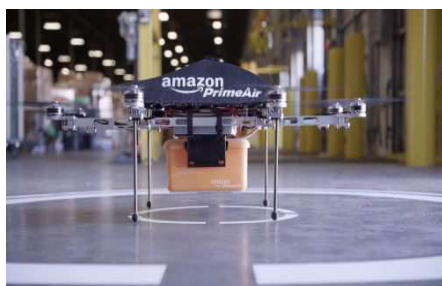
Společnost Amazon do budoucna sází na rozvoz zboží pomocí dronů. Tlačí proto na americké úřady, aby jí umožnily větší svobodu v testování prototypů. Informuje o tom list Financial Times.

V dopise, který korporace specializovaná na internetový obchod poslala Federálnímu úřadu pro letectví (FAA), žádá o výjimku z pravidel, jež omezují komerční firmy v testování bezpilotních letadel. Používat drony mohou pouze výrobci modelů nebo nadšenci.

FAA v současné době sbírá názory veřejnosti, které úřadu mají pomoci vytvořit nová pravidla. Ta by mohla uvolnit regulaci komerčního užití dronů.

Amazon není jedinou společností, která se snaží přimět úřady k vstřícnějším podmínkám. Ulehčilo by to testování i firmám specializujícím se na videoprodukcí, dozor nad elektrickým vedením či zemědělským společností...

<http://logistika.ihned.cz/c1-62500760>



Skladů a výrobních hal se v pololetí postavilo nejvíce za posledních pět let

O pronájem skladů a výrobních hal mají firmy v Česku velký zájem. Za letošní první pololetí se nabídka moderních průmyslových nemovitostí v tuzemsku rozrostla o 162 700 metrů čtverečních na celkových 4,631 milionů.

Tempo výstavby skladových a výrobních areálů bylo v tomto období nejrychlejší za posledních pět let. Vyplývá to ze zjištění sdružení Industrial Research Forum, jehož členy jsou realitně-poradenské společnosti CBRE, Colliers, DTZ a JLL.

Nejvíce skladů dokončili ve druhém čtvrtletí developer CTP dokončil logistické centrum o velikosti 17 tisíc metrů čtverečních pro společnost DHL u Mladé Boleslavi a postavil také halu o velikosti 33 100 metrů čtverečních v Brně pro společnost FEI - výrobce elektronových mikroskopů a nanotechnologií...

<http://logistika.ihned.cz/c1-62486850>



Spádové regály BITO s aktivními válci

Spádové paletové regály PROflow značky BITO zabezpečují inteligentní dynamické skladování a realizaci FIFO principu při průtoku zboží skladem. Jednotlivé kanály každého regálového bloku jsou plněny paletami ze zakládací strany, odběr nebo vychystávání se provádí z druhé strany. Tak je zaručen princip FIFO a datum expirace a šarže skladovaných produktů jsou tedy stoprocentně pod kontrolou.

BITO PROflow active pracuje s aktivními válci, jež mají dvojí funkci: umožňují paletám plynulý rozjezd a zabraňují přílišnému zrychlení palety při průjezdu. Aktivní válce tedy kontrolují konstantní rychlost palety. Plynulý rozjezd a pohyb palety zajišťuje bezpečnost křehkého zboží, funkce „start-up“ dává paletám plynulý start. Funkce „start-up“ také zajišťuje, že v jedné dráze mohou být bez problému lehké i těžší palety. Prázdná paleta také neuváže v dráze a obsluha nemusí zasahovat, což eliminuje určitá bezpečnostní rizika.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62480230>

UPS zavádí železniční spojení mezi Čínou a Evropou

Společnost UPS začíná s železniční celokon- tejnou přepravou na trase z Číny do Evropy, a to na dvou trasách - z Čcheng-tu (Chengdu) do polské Lodže a z Čcheng-čou (Zhengzhou) do německého Hamburku.

Kombinovaná přeprava silnice-železnice- silnice je na těchto trasách až o polovinu rychlejší než po moři a zároveň až o 70 % levnější v porovnání s leteckou nákladní přepravou, uvedla společnost UPS. Její technologie přitom umožňují zásilky sledovat po celou dobu přepravy.

Načasování nové železniční přepravy vychází z aktuálních potřeb zákazníků na zefektivnění dodavatelských řetězců. Podle nedávného průzkumu společnosti Seabury 71 % zákazníků očekává, že v příštích třech letech dojde k dalšímu přesunu směrem k využívání levnějších způsobů přepravy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-62441970>

Yusen Logistics si pronajal další sklady v PointParku Prague D1

Spediční a logistická společnost Yusen Logistics (Czech) si v areálu PointPark Prague D1 pronajala dalších 3000 m² skladových prostor. Ty navazují na stávající distribuční centrum firmy, které v minulém roce v logistickém parku vzniklo. Celkem si zde tak Yusen pronajímá už téměř 24 tis. m².

<http://logistika.ihned.cz/c1-62509650>