

AKTUÁLNĚ**Třetí největší rejdář na světě CMA CGM převezme rivala NOL**

Francouzská společnost CMA CGM, která je podle kapacity třetí největší kontejnerový přepravce na světě, se dohodla na koupi konkurenční singapurské firmy Neptune Orient Lines (NOL) za 2,4 miliardy dolarů (60 miliard korun). Francouzský rejdář tím chce získat silnější postavení na linkách v Tichomoří. Podle listu Financial Times to je v tomto odvětví největší obchod za posledních sedm let.

NOL kontroluje singapurská státní investiční firma Temasek Holdings, která má v rejdáři podíl 67 procent. CMA CGM bude uvažovat o zapsání sloučené společnosti na burze.

Situace na světovém trhu s nákladní lodní dopravou není poslední dobou dobrá. Kontejneroví přepravci bojují se stagnací globálního obchodu a nadbytečnou kapacitou na trhu. Od srpna klesl průměrný poplatek za přepravu nákladu na klíčových obchodních trasách z východu na západ téměř o polovinu.

Mnoho z kontejnerových přepravců bylo nuceno uzavřít strategické aliance nebo snížit náklady. Pomalejší ekonomický růst, ale také nižší ceny komodit a nadměrné kapacity představují podle některých analytiků riziko především pro menší rejdářské firmy. Sloučená společnost CMA CGM a NOL by se s podílem 12 procent mohla stát jedničkou na transpacifických linkách, uvedli analytici.



<http://logistika.ihned.cz/c1-64950600>

Pohonné hmoty jsou v Česku nejlevnější za šest let

Pohonné hmoty v Česku se v uplynulém týdnu dostaly na nejnižší ceny za posledních téměř šest let. Litř benzínu stojí v průměru 29,27 koruny a litř nafty 28,60 koruny, přitom ještě v červnu byly pohonné hmoty téměř o čtyři koruny dražší. Vyplývá to z informací společnosti CCS, která ceny sleduje. Nižší než nyní byly ceny naposledy začátkem roku 2010. Od té doby výrazně kolísaly, v roce 2012 se dokonce benzin vyšplhal nad 38 korun a nafta nad 37 korun za litř.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64962390>

KRÁTCE**Praha od dubna zavede nové zóny placeného stání**

Hlavní město zavádí nové placené zóny na přání městských částí, které si dlouhodobě stěžovaly na to, že nemají dostatek parkovacích míst pro své obyvatele. Nové parkovací zóny budou od 1. dubna v Praze 5 na Újezdu a Bubenči a také v Praze 6 v Dejvicích, kde se dosud mohlo parkovat prakticky kdekoli. Postupně přibudou i v Karlíně nebo na Smíchově.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64963010>

Ruské e-shopy chtějí větší clo na zahraniční zboží

Ruské internetové obchody tlačí na vládu, aby zvýšila dovozní cla pro zboží ze zahraničních e-shopů. Ruské předpisy jsou velmi benevolentní, za zboží do hodnoty 1000 eur nemusí zákazníci platit vůbec nic. Snaha ale naráží na odpor Kazachstánu, důležitého člena Ruskem vedené celní unie, a proti je také ruská pošta, která na doručování vydělává.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64954190>

TimoCom zavádí komunikační službu Messenger

Přepavní burza TimoCom zavedla nový nástroj, který zjednodušuje obchodní komunikaci. Novinka v dopravní platformě je uživatelům k dispozici zdarma.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64925040>

PF 2016

Redakce Logistiky
vám přeje příjemné
prožití vánočních svátků
a šťastný nový rok 2016!



Logistika

ODBOURNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- NOVINKY A TRENDY ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- ON-LINE INFORMACE: www.logistika.ihned.cz
- ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese predplatne@eonomia.cz



embax print

Mezinárodní veletrh obalů a tisku
17. – 19. 2. 2016 Brno - Výstaviště
www.embaxprint.cz

BVV
Veletřhy
Brno

V PROSINCOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

Logistická síť sítí pod hlavičkou Alibaby

Největší internetový prodejce světa, skupina Alibaba, založil svou logistickou „dceru“ Cainiao teprve před dvěma lety. Jde o tzv. joint venture, jehož součástí je i řada 3PL a balíkových přepravců. Spletitost této obchodně-logistické sítě podtrhuje i fakt, že Alibaba začala kupovat také podíly v dalších expresních firmách a budovat vlastní sklady. Prostřednictvím těchto aktivit se chce nyní více uchytit i mimo čínské aglomerace. Jak funguje síť sítí, která se stále více tlačí i na čínský venkov a do zahraničí a místo pro své distribuční centrum hledá také v Česku?



Čína se loni stala největším balíkovým a expresním trhem na světě. Alespoň podle množství přepravených zásilek, které nahlásil místní státní poštovní regulátor. Za období 2008 až 2014 se objem přepravených expresních zásilek v Číně zosminásobil a země loni údajně s počtem téměř 14 miliard balíků překonala do té doby vedoucí Spojené státy.

Přestože podle celkových tržeb expresního sektoru Čína za USA i tak stále značně zaostává, je jasné, že obří nárůst místního trhu s rychlou přepravou balíků pokračuje. Stojí za tím především internetové obchodování, které zasahuje v posledních letech výrazně i čínský venkov. Ten těží z rozšiřování internetového připojení, rozvoje doručovacích služeb a snižování cen mobilních telefonů...

Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 18. prosince.

GPS ohlídá i trasu či náklad

V dnešní době se GPS monitoringem nevybavují už jen firmy s rozsáhlým vozovým parkem, ale také střední a menší společnosti s několika auty. Současně „chytré krabičky“ mají vedle základních funkcí i řadu dalších možností, včetně třeba plánování tras, vytváření statistik nebo kontroly nákladu.

„Pro GPS sledování jsme se rozhodli z několika důvodů. Potřebovali jsme nepřetržitý dohled nad vozidly bez nutnosti kontaktu řidiče, což byl požadavek ze strany našich stálých zákazníků. A šlo nám také o zabezpečení vozidel, nákladu, sledování přepravních teplot zboží, sledování spotřeby a zabránění krádeži pohonných hmot,“ vypočítává důvody pro pořízení GPS monitoringu jednatel přepravní společnosti Frost Logistics Robert Svědik.

Jeho firma má ve správě 30 tahačů s návěsem, desítku menších rozvozových vozidel a okolo 15 dodávek a osobních aut. I proto byla investice do pořízení systému poměrně vysoká. „V současné době využíváme už čtvrtý systém, první jsme měli před více než deseti lety. Nákup stávajícího sledovacího systému výrazně podpořil jeden z mobilních operátorů. Využíváme jej teprve od loňského května a počítáme s návratností v rozmezí tří až pěti let,“ dodává Svědik...

Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 18. prosince.

Linde MH zavedlo kompletní systém interní logistiky pro Mall

Společnost Linde Material Handling dodala komplexní řešení regálových systémů a manipulační techniky do nového distribučního centra internetového obchodu Mall.cz v Jirnech u Prahy. Skladové řešení rozprostírající se na ploše 30 tisíc metrů čtverečních patří k těm nejmodernějším svého druhu v regionu střední a východní Evropy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64963080>

Sky Deutschland přesouvá své distribuční centrum do Chebu

Společnost DHL Supply Chain získala v České republice pětiletý kontrakt na logistické služby pro technologickou společnost Sky Deutschland, lídra v oblasti placené televize na německém a rakouském trhu. Veškeré operace budou probíhat v novém distribučním centru v Chebu. Zahájení výstavby se plánuje na leden 2016. Na Chebsku tak vznikne 200 nových pracovních míst.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64951330>

Spekulativní výstavba tří skladů v Horních Počernicích

Spekulativní výstavbu tří nových skladových budov v parku P3 Prague Horní Počernice zahájil developer P3. Projekt výstavby hal o celkové výměře téměř 31 tisíc metrů čtverečních je vůbec první novou výstavbou v parku od října 2014, kdy jej společnost získala.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64959960>

CTP koupilo na Slovensku „automotive“ nemovitosti

Developerská společnost CTP dokončila koupi významného portfolia slovenských komerčních nemovitostí z oblasti automobilového průmyslu a logistiky. Jde o lokality u Trnavy a Nitry.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64951260>

Still přebírá specialistu na inteligentní tažné soupravy

Dodavatel skladovací a manipulační techniky Still získal společnost LR Intralogistik, která se specializuje na vnitropodnikovou přepravu prostřednictvím inteligentních tažných souprav. Still tak posiluje svou pozici v oblasti automatizace skladových procesů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64925090>

Logistika

V PROSINCOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **IT:** Nové trendy a služby v systémech řízení skladu
- **E-COMMERCE:** Logistická síť sítí pod hlavičkou Alibaby
- **SILNIČNÍ DOPRAVA:** GPS monitoring ohlídá i trasu či náklad
- **ROZHOVOR:** Budoucnost vozíků je v kombinaci tradiční a li-ion baterie

NOVÉ ČÍSLO VYCHÁZÍ 18. 12.

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRJMENI ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATS Praha. Infolinka 296 363 199 v pracovních dny 8:00 – 17:00, www.platmobilem.cz.