

AKTUÁLNĚ**Brusel chce zavést jednotné mýtné v EU, podle ujetých kilometrů**

Evropská komise chce vytvořit jednotný systém dálničního mýtného pro všechny unijní země. V deníku Die Welt to uvedla eurokomisařka pro dopravu Violeta Bulcová. Podle listu se Bulcová snaží svým návrhem urovnat spor o podobu zpoplatnění německých dálnic pro osobní auta, které by podle současného vládního návrhu postihlo pouze zahraniční řidiče.

„Možná už v roce 2016 předložíme první návrhy, jež by mohly být základem pro evropský systém pravidel pro výběr poplatků za užívání silnic od nákladních i osobních aut ve všech zemích EU, které se rozhodly zavést mýtné systémy," uvedla eurokomisařka. A vyzvala německé politiky, aby se zapojili do přípravy unijního mýtného systému.

Jednotný mýtný systém by měl podle Bulcové nahradit současný stav, kdy má každá země osmadvacitky vlastní pravidla. „Potřebujeme evropské řešení pro poplatky za využívání silnic. Mnoho rozdílných mýtných systémů představuje překážku v mobilitě na vnitřním trhu," řekla. Evropský systém by podle ní měl určovat výši mýtného v závislosti na ujetých kilometrech.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65061960>

**Čínané vyvinuli auto, které lze nastartovat a rozjet pomocí myšlenek. Zatáčet ale ještě neumí**

Vědci z univerzity v čínské městě Tchien-t'ing vyvinuli automobil, který lze ovládat myšlenkami. Řidič vybavený speciálním zařízením pro čtení mozkových signálů může tento vůz uvést do pohybu, aniž by musel použít ruku či nohu. Informovala o tom agentura Reuters.

Zařízení zahrnuje 16 senzorů fungujících na principu elektroencefalografie (EEG), tedy záznamu elektrické aktivity mozku. Vědci vytvořili program, který získané signály analyzuje a převádí je v příkazy pro ovládání automobilu. Řidič může pomocí myšlenky automobil odemknout či zamknout, rozjet se dopředu nebo dozadu a zastavit. Zatím však není možné zatáčet. Automobil byl vyvinut ve spolupráci s čínskou firmou Great Wall Motor.

„Zařízení sbírá EEG signály a bezdrátově je přenáší do počítače. Počítač signály roztřídí a rozpozná, co lidé chtějí udělat. Poté signály promění v ovládací příkaz pro automobil," uvedl vědec Čang Čao.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65052030>

**KRÁTCE****Kampaň má zlepšit pověst kamionové dopravy**

Sympatický jezevčík i apokalyptický video spot. Možná trochu zvláštní spojení, ale obojí je součástí kampaně sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia, která chce přispět k demýtizaci silniční dopravy v očích veřejnosti.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65065790>

Still Ergopick usnadňuje manipulaci s těžkými břemeny

Společnost Still nabízí pod názvem Ergopick nový produkt. Jeho základem je vozík pro horizontální vychystávání CX-S 16 a vakuový hadicový zvedák včetně jeřábového výložníku od firmy Schmalz.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65065810>

Helsinky a Tallinn spojí podmořský železniční tunel

Ministři dopravy Finska a Estonska podepsali memorandum, podle kterého země vybudují podmořský železniční tunel mezi svými metropolemi. Tunel má být dlouhý přibližně 50 kilometrů. Jeho stavba by měla stát kolem 13 miliard eur. Ze čtyřiceti procent by se na financování měla podílet Evropská unie.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65061980>

Stát loni vybral rekordní mýtné

Mýtné od kamionů a autobusů za uplynulý rok vyneslo státu 9,7 miliardy korun. Meziroční nárůst je způsoben zvýšením mýtných tarifů a hospodářským růstem. Nejvíce peněz vybral stát na mýtném v říjnu. Částka dosáhla téměř 900 milionů korun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65052000>

MD nestihne vybrat nového provozovatele mýtného systému

Ministerstvo dopravy připustilo, že nového provozovatele mýtného systému již nelze stihnout vybrat. Smlouva s dosavadním provozovatelem Kapschem vyprší ke konci roku 2016. Firmě bude podle neoptimističtější varianty nutné zadat další provoz mýtných bran bez soutěže minimálně na rok a čtvrt.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65014380>



Logistika

ODBOURNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Stáňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese predplatne@eonomia.cz

Výstavba průmyslových areálů se soustředí do obcí u hranic s Německem. Velká města mají plno

O pronájem průmyslových nemovitostí je mezi investory největší zájem v Praze, Brně a Plzni. Výstavba skladů a výrobních hal se však bude čím dál více přesouvat i mimo zmíněné zavedené lokality. Důvodem pro přesun je to, že v největších tuzemských městech ubývá pozemků, na kterých půjde v dohledné době stavět. Uvedla to poradenská společnost 108 Agency, jež své zjištění opírá o průzkum mezi největšími průmyslovými developery. Jmenovitě mezi společnostmi CTP, Goodman, P3, Prologis a Segro.

„Severní a západní Čechy disponují zavedenou infrastrukturou a nabízejí výborné dopravní napojení na německé dálniční síť, také proto jsou oblíbené například u distribučních firem zapojených do německého obchodu,“ říká Jakub Holec, jednatel společnosti 108 Agency. „Další výhodou těchto oblastí je dostatek poměrně levné a kvalifikované pracovní síly. Do popředí zájmu se dostávají rovněž dříve zatracované lokality severně a severovýchodně od Prahy,“ doplnil Holec.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65062000>



V LEDNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

Na všechno máme vlastní mozky

Stěhování distribučního centra využil největší tuzemský prodejce reklamního textilu, společnost Adler, k dalšímu rozvoji svého logistického konceptu. Jeho součástí jsou například identifikace přepravek pomocí technologie RFID, ruční vozíky s navigací, automatizované dopravníky, vychystávání pomocí pick-by-light. A také řada drobnějších logistických „vychytávek“ jako sjednocení rozměrů krabic nebo aplikace pro balení. To vše by ale pohromadě nefungovalo bez softwarového „centrálního mozku“, který si tým Adleru dotváří podle vlastních představ.

Společnost Adler prošla za poslední roky obrovskou expanzí. Původně provozovala distribuční centrum v Ústí nad Labem, kde má dodnes své sídlo. V roce 2011 se sklad přestěhoval do Ostravy, která má příhodnější umístění vzhledem k trhům, na nichž Adler prodává nejvíce. Loni ale firma svůj sklad opět přesunula, tentokrát už jen změnila průmyslovou zónu v rámci severomoravské metropole.

Plocha nového skladu je asi 12 500 metrů čtverečních, což je skoro třikrát více, než měla dřívější budova. Velikost ale není na nové hale to nejpodstatnější. „Koncepce, kterou jsme tu před pár lety zavedli a která se neustále rozvíjí, spočívá v tom, že nic, co může dělat počítač, nesmí dělat lidé,“ říká logistický ředitel Adleru Martin Řehoř...

Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 22. ledna.



Logistika

V PROSINCOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **IT:** Nové trendy a služby v systémech řízení skladu
- **E-COMMERCE:** Logistická síť sítí pod hlavičkou Alibaby
- **SILNIČNÍ DOPRAVA:** GPS monitoring ohlídá i trasu či náklad
- **ROZHOVOR:** Budoucnost vozíků je v kombinaci tradiční a li-ion baterie

PRÁVĚ V PRODEJI

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRIJMENI ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje: ATS Praha, Infolinka 296 363 119 v pracovní dny 8:00 – 17:00, www.platmobilem.cz.

Jungheinrich představil nový zakladač. Baterie vydrží dvě směny

Společnost Jungheinrich uvádí na trh nový kombinovaný elektrický vozík určený pro práci v úzkých uličkách. Vozík pro třístranné zakládání s označením EKX 514-516 s nosností až 1600 kilogramů a výškou zdvihu 17,5 metru bude oficiálně představen na veletrhu LogiMAT 2016. Díky nové technologii motoru a systému řízení spotřeby energie vydrží vozík na jedno nabití dvousměnný provoz.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65057000>

Linde předvede na dalším ročníku WOMH budoucnost intralogistiky

Společnost Linde Material Handling pořádá další ročník veletrhu World of Material Handling (WOMH), který bude probíhat po dobu několika týdnů v květnu 2016 ve Frankfurtu nad Mohanem. Návštěvníkům akce budou představeny novinky a trendy z oblasti interní logistiky.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64989990>

Balíkové služby opět zažily předvánoční žně

Počet doručovaných balíků a dalších zásilek před Vánoci byl o 20 až 30 procent vyšší než o rok dříve. Rapidně stoupl i počet krátkodobých pracovních úvazků v tomto sektoru.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65015670>

Vláda schválila převod majetku Českých drah na stát

Vláda schválila návrh ministerstva dopravy na převedení části majetku Českých drah na stát, respektive Správu železniční dopravní cesty. Převod se týká zejména nádražních budov, dalších železničních staveb a pozemků. Sjednocením vlastnictví infrastruktury se naplní předpoklady pro liberalizovanou železnici.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65009290>

DHL zavádí nové multimodální spojení přes řecký přístav Pireus

DHL Freight rozvíjí nové multimodální řešení kombinující námořní a silniční přepravu pro zásilky mezi Evropou, Asií, severní Afrikou a Středním východem. Otevřel nové tranzitní překladiště v řeckém přístavu Pireus. Ten by měl brzy projít privatizací.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65005100>