

## AKTUÁLNĚ

## Unipetrol se zbavuje firmy Petrotrans. Největšího českého dopravce pohonných hmot koupí polská Trans Polonia

Unipetrol už si nebude po silnici vozit paliva sám. Svou dceřinou firmu Petrotrans, která patří mezi největší dopravce pohonných hmot v Česku, plánuje prodat polské logistické skupině Trans Polonia, jak vyplývá z vyjádření pro Varšavskou burzu.

Dohoda dosud není uzavřena, Trans Polonia ale popsala, jak bude celou transakci financovat. Cena, za kterou stoprocentní podíl kupuje, sice nebyla zveřejněna, má se ale pohybovat v nižších desítkách milionů dolarů, tedy zhruba ve stovkách milionů korun.

Nabídku na převzetí Petrotransu podali Poláci již v květnu 2015. Firmu, která zásobuje například síť čerpacích stanic Benzina, kupují od české petrochemické společnosti Unipetrol, jež je součástí polské skupiny PKN Orlen. A nezískávají jen Petrotrans, přikupují i podobnou firmu na polském trhu polský Orlen Transport...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65117370>



## KRÁTCE

## Kurýrní služby vozí stále objemnější zásilky

Trh kurýrních služeb během posledních pěti let vzrostl v řádu desítek procent. Nejvýznamnější změnou na trhu je ústup malých zásilek, což znamená méně kol a skútrů, naopak roste počet objemných zásilek pro cargo kola, automobily a dodávky.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65117460>

## UPS nasadilo v Česku mohutný Boeing 757

Nový stroj amerického dopravce má čtyřikrát větší kapacitu než jeho vrtulový předchůdce ATR 72. Pražské letiště čeká růst nákladní dopravy o osm procent. UPS investuje v Evropě do rozvoje dvě miliardy dolarů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65086990>

## Světlem námořní dopravy hýbe verifikace hmotnosti kontejnerů

Mezinárodní konvence pro záchranu životů na mořích (SOLAS) bude od 1. července 2016 požadovat potvrzení hmotnosti kontejnerů před jejich nakládkou na loď. Cílem je snížit počet nehod na moři způsobených špatně uvedenou vahou.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65117580>

## Kühne + Nagel zajistí logistiku GlaxoSmithKline

GlaxoSmithKline, jedna z největších farmaceutických firem na světě, podepsala smlouvu o partnerství pro zajišťování globálních přepravních služeb do roku 2021 s logistickou společností Kühne + Nagel. Ta bude mít na starosti zajišťování přepravy farmaceutických produktů v rámci celého dodavatelského řetězce od přepravy surovin od dodavatelů přes skladování, manipulaci až k dodávkám firemním zákazníkům.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65105560>



## Logistika

V LEDNOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **PŘÍPADOVKU ZE SKLADU FIRMY ADLER:** Na všechno máme vlastní mozky
- **ROZHOVOR S PROF. LENORTEM:** Logistika jako celek, se všemi souvislostmi
- **BEZPEČNOU PŘEPRAVU:** Obal chrání nejen zboží, ale i pověst firmy
- **SOFTWAREVÉ ŘÍZENÍ SKLADU:** Potřebujete skladový modul, nebo WMS?

NOVÉ ČÍSLO VYCHÁZÍ 22. 1.

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

**1 výtisk jen za 99 Kč**  
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRIJIMENÍ ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATIS Praha. Informační číslo: 363 1199 v pracovní dny 8:00 - 17:00, www.platmobilem.cz

## Palivové příplatky končí, přicházejí palivové slevy

Už týdně lze v Česku tankovat naftu i pod 24 korun. S takovou situací smlouvy dopravců se zákazníci často vůbec nepočítaly. Začalo tak vyjednávání o nových cenách dopravy, případně se upravují způsoby jejich výpočtu.

„Řada zákazníků, kteří mají dlouhodobé kontrakty, chce nyní otevřít jednání o palivové doložce,“ říká například ředitel logistické skupiny DB Schenker Tomáš Holomoucký. Zjednodušeně řečeno, klienti si nepřejí, aby z levnější nafty profitoval jen dopravce, ale ušetřit chtějí sami.

Ceníky velké části dopravců mají jasně určený výpočet palivového příplatku. Ten ale v některých případech počítá jen s cenami nafty nad třicet korun. Jestliže jsou nižší, zákazník nemusí připlácet nic, pokud vyšší, uhradí doplatek. Týká se to například kurýrní přepravy, velké části dopravy balíků z e-shopů i běžné kamionové dopravy...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65077810>

LOGISTIKA
LIDÉ
INFORMACE



Jedeme cestou řešení pro

- optimální tok informací v logistických procesech
- efektivní zabezpečení Vaší logistiky
- zlepšení dopravní infrastruktury
- dostatek kvalitních lidských zdrojů v regionu

Pojedte s námi!

**NA DISKURNÍM FÓRU VYSTOUPÍ:**

**Radim Zedmal,** manažer logistiky Foxconn CZ

**Ing. Jaromír Dušek,** náměstek hejtmana, člen Rady Pardubického kraje zodpovědný za dopravu a dopravní obslužnost

**Ing. Hana Procházková,** ředitelka odboru zaměstnanosti krajské pobočky Úřadu práce ČR v Pardubicích

**Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.,** Katedra technologií a řízení dopravy, DFJP Univerzity Pardubice

**DISKURZI PŮVEDE:**

Ing. Roman Sodomka, Ph. D.

Pod záštitou



Mediální partneri

Partneři

PŘÍHLÁŠKA  
<http://www.m2c.eu/formular-pardubice.html>

Krajská hospodářská komora Pardubického kraje (Khk Pk) a firma Mark2 Corporation Czech a.s. si Vás dovolují pozvat na diskurní fórum, které se uskuteční ve čtvrtek 4. 2. 2016 od 9.00 hodin v prostorách Khk Pk, nám. Republiky 12, zasedací místnost č. 2216.

## V LEDNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

### Řídit logistiku jako celek, se všemi souvislostmi

Logistické procesy by se měly řídit v celém dodavatelském řetězci jednotně, jako by šlo o jedinou společnost, a ne soubor firem s různými logistickými cíli a strategiemi. Zatím se to ale příliš neděje, říká Radim Lenort, nejmladší český profesor, který se zabývá logistikou. Podle něj se také velké firmy příliš zaměřují na „štíhlé“ procesy a nejsou připraveny na dlouhodobé výpadky v dodavatelských řetězcích, čímž jsou zranitelné. Aktuálně se Radim Lenort zabývá tvorbou nového konceptu, který spojuje všechny hlavní trendy současné logistiky.



#### Co postrádá současná logistika v praxi po koncepční stránce?

Logistika by se měla pojímat opravdu jako řízení celého dodavatelského řetězce, tedy supply chain management. Stále se o tom mluví, mnoho praktiků i teoretiků říká, že se to tak děje, ale není to v žádném případě pravda. Ti nejlepší, viz automobilový průmysl, jsou schopni dodavatelský řetězec řídit od svých přímých dodavatelů, tzv. dodavatelů první linie, až po distribuční místa. Ale že tady ještě před těmito dodavateli existuje několik dalších linií dodavatelů? Tak daleko logistika ještě v praxi nedospěla.

Celý rozhovor vyjde v dalším čísle Logistiky 22. ledna.

### Potřebujete skladový modul, nebo WMS?

Efektivní řízení skladových procesů může řadě firem přinést značnou úsporu v nákladech, zvýšení výkonnosti i vyšší kvalitu práce. Namísto využívání specializovaných řešení řízeného skladu se však společnosti často spoléhají pouze na rozšíření systému plánování podnikových zdrojů o modul skladové evidence. Nemusí jít nutně o špatný krok. Komplexní ERP systémy totiž v současnosti nabízejí v oblasti skladového hospodářství řadu plnohodnotných funkcí.

Vzhledem k neustálému vývoji a velké poptávce od uživatelů je sofistikovanost skladových modulů stále větší. Skladové moduly ERP systému se již nestarají pouze o evidenci stavu, ekonomiku a administrativu objednávek a dodávek. Nová řešení již pracují s identifikací skladovatelných položek pomocí čárových kódů, sledováním šarží, výrobních čísel a expirace zboží anebo správou skladových pozic. Součástí moderních modulů nabízených na českém trhu je také plná integrace nejrůznějších zařízení od čteček čárových kódů přes tiskárny až po komplexní průmyslové terminály.

Přestože se díky komplexní nabídce funkcí může zdát, že se rozdíl mezi řešením řízeného skladu WMS a skladovým modulem ERP stírají, ten hlavní rozdíl přetrvává...

Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 22. ledna.



## Logistika

ODBOBNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** [www.logistika.ihned.cz](http://www.logistika.ihned.cz)
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

**Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH**

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese [předplatne@economia.cz](mailto:předplatne@economia.cz)

### PPL loni přepravila rekordních 23 milionů zásilek

PPL zvýšila loni množství přepravených zásilek proti roku 2014 o 20 procent a dosáhla tak nejlepšího výsledku v historii firmy. V prosinci byl navíc překonán dosavadní rekord v počtu zásilek přepravených za jeden den - 200 000 balíků.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65117380>

### Výrobce vrat Efaflex optimalizuje expediční sklad

Nově vybudovaný expediční sklad výrobního závodu společnosti Efaflex v Olši u Opařan bude od března 2016 řízený pomocí nástroje SappyWMS od společnosti Aimtec. Výrobce rychloběžných průmyslových vrat by měl pomocí řízeného skladu zefektivnit logistické procesy a uspořít náklady na skladování.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65109600>

### Dachser otevřel v Turecku pobočku pro pozemní logistiku

Mezinárodní logistický provider Dachser otevřel v Istanbulu vlastní pobočku pozemní logistiky, která bude propojena s evropskou sítí sběrné služby prostřednictvím divize Cargoplus. Díky stávajícímu zastoupení Dachser Air & Sea Logistics v Istanbulu a Izmiru bude společnost schopna v Turecku nabízet úzce propojené intermodální služby.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65105810>

### Česko postaví dálnici mezi Příbramí a Pískem systémem PPP

Dosud nevybraná firma by měla postavit a provozovat dálnici D4 mezi Příbramí a Pískem. Stát chce získat zkušenosti s tímto typem zakázek. Podle ministerstva dopravy by se mohlo začít stavět už v druhé polovině příštího roku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65091800>

### DB Schenker nabízí železniční spojení z Číny pro menší zásilky

Rychlejší spojení mezi Čínou a evropskou pozemní sítí i pro nízkobjemové (LCL) zásilky nově nabízí společnost DB Schenker. Zákazníci již nemusí čekat, až naplní svým zbožím celý kontejner, a mohou si objednat i doručení menších kusových zásilek. DB Schenker využívá pravidelný železniční spoj z Wuhanu do Duisburgu, přeprava mezi terminály trvá přibližně dva týdny.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65117500>