

**AKTUÁLNĚ****Nejlepší evropské logistické lokality jsou v Beneluxu, Praha je 11.**

Pozici nejatraktivnější logistické lokality Evropy v průzkumu společnosti Prologis obsadilo s velkým náskokem Venlo, oblast na jihovýchodě Nizozemska. Obhájilo tak své prvenství z předchozího průzkumu před třemi roky. I další lokality v čele žebříčku jsou v Beneluxu – Rotterdam, region Antverpy–Brusel, střední Brabantsko a východní Brabantsko. Po nich následuje německý Düsseldorf, střední Polsko, Antverpy–Hasselt, Istanbul a Kolín nad Rýnem.

Praha skončila celkově na 11. místě, v regionu střední a východní Evropy (CEE) byla třetí. Právě tato oblast dosáhla ve srovnání s výsledky předchozího průzkumu největšího zlepšení. Osm lokalit se dostalo do celoevropské Top 20 – v roce 2013 tam přitom pronikly pouze čtyři. Hlavním faktorem atraktivity střední a východní Evropy jsou nízké náklady.

Vzestup trhů v regionu CEE jde na úkor lokalit v západní Evropě. Největší propad zaznamenaly Lutych, Paříž, Brusel, Madrid a střední Německo.

V rámci průzkumu uživatelé hodnotili 100 lokalit v Evropě (mimo velké části Balkánu a postsovětských republik) podle 11 kritérií.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65157950>

**KRÁTCE****Pohonné hmoty jsou nejkvalitnější za posledních 14 let**

Pouze 1,2 procenta vzorků paliv kvalitou neodpovídalo českým předpisům, zjistila Česká obchodní inspekce. V roce 2014 byl počet nevyhovujících vzorků téměř trojnásobný.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65161390>

**DSV koupila UTi Worldwide**

Společnost DSV oficiálně dokončila koupi UTi Worldwide. Transakci předcházely finální souhlas akcionářů UTi a úřadů pro ochranu hospodářské soutěže v Jihoafrické republice. Hodnota akvizice je přibližně 1,35 miliardy dolarů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65163950>



## Zóna Logistika

23. března 2016  
PARKHOTEL Praha, Veletržní 20, Praha 7

## 1. ROČNÍK ODBORNÉ KONFERENCE

pořádané časopisem Logistika a mediálním domem Eonomia

Hlavní partner: <b>KÜHNE+NAGEL</b>	Partner: 	Odborný garant: 	Mediální partneři: <b>Logistika</b>   <b>HOSPODÁŘSKÉ NOVINY</b>   <b>e.conomia events</b>
---------------------------------------	---	--	--

**Schäuble chce v Německu mýtné i pro malé nákladňáky**

Německé ministerstvo financí prosazuje změny v mýtném systému, které by výrazně ovlivnily i menší české firmy, jež vyvážejí do Německa, a řemeslníky, kteří tam mají zakázky. Mohlo by dojít i ke zvýšení cen jízdného na autobusových linkách do německých měst.

Ministr financí Wolfgang Schäuble požaduje, aby se mýtné na německých silnicích nově týkalo i nákladních vozidel pod 7,5 tuny a linkových dálkových autobusů. Schäuble tím chce zajistit více finančních prostředků pro investice do dopravní infrastruktury.

„Vzhledem k velké poptávce po investicích musíme mít společný zájem na tom, abychom odstranili současné výjimky z uživatelských poplatků za používání dálkových komunikací,“ uvedl Schäuble. „Je třeba prověřit možnost rozšíření mýtného i na malá nákladní auta a na dálkové autobusy.“

<http://logistika.ihned.cz/c1-65165610>

**Slováci plánují částečnou privatizaci pošty přes burzu**

Je to nevyhnutelný krok, říká o uvedení akcii na burzu generální ředitel Slovenské pošty Tomáš Drucker. Slovenská vláda by měla rozhodnout do konce roku 2017. Předchozí prodej státního podílu přes burzu Ficova vláda na poslední chvíli zrušila.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65169200>

**Ukrajina a Rusko propustí „uvázlé“ kamiony**

Rusko a Ukrajina zavedou režim „jedu domů“ a propustí kamiony, které kvůli vzájemnému pozastavení tranzitní dopravy mezi oběma zeměmi uvázly na jejich území. Spor začal minulý týden, kdy ukrajínští nacionalisté blokovali průjezd ruských kamionů přes Ukrajinu. V reakci na to ruské úřady pozastavily tranzit ukrajinských kamionů, na což ukrajinská vláda odpověděla stejně.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65167000>



## Logistika

V ÚNOROVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **TÉMA:** Bezpečnost v dopravě a logistice
- **ROZHOVOR:** Jiří Cee – Kvasiny jsou pro nás letos úloha číslo jedna
- **HR:** Proč je u nás nedostatek řidičů a za co řidiči kritizují vedení dopravních firem?
- **REPORTÁŽ:** Plány logistického supermarketu Škody Auto

NOVÉ ČÍSLO VYCHÁZÍ 19. 2.

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

**1 výtisk jen za 99 Kč**  
Pošlete SMS ve tvaru  
LOGISTIKA JMENO  
PRJUMENI ULICE C.P.  
OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora.  
Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH.  
Službu technicky zajišťuje ATS Praha.  
Infolinka 296 363 199 v pracovní dny  
8:00 – 17:00, www.platnobilem.cz.

## Ministerstvo dopravy podalo trestní oznámení kvůli dodatkům ke smlouvě s Kapschem

Ministerstvo dopravy podalo trestní oznámení týkající se dodatků ke smlouvě se společností Kapsch na desetiletý provoz mýtného systému. Řekl to ministr dopravy Dan Tok. Ministr smlouvu z roku 2006 a její dodatky kritizuje dlouhodobě. Smluvní podmínky, které nepočítaly s přechodem na nového provozovatele po roce 2016, jsou nyní podle úřadu hlavním důvodem, proč se dosud nepodařilo na provoz systému vypsát výběrové řízení.

Kritizované dodatky vznikly během působení ministrů dopravy Milana Šimonovského a Aleše Řebíčka. Nejznámější je dodatek umožňující společnosti Kapsch stavět mýtné brány i na úsecích, které získají stavební povolení po vypršení nynější smlouvy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65167520>

## V ÚNOROVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

### Plány logistického supermarketu Škody Auto

*Sekvenční palety mezi logistickým supermarketem a montážní linkou v mladoboleslavské továrně vozí více než stovka automatických tahačů. Jejich vývoj ale není zdaleka ukončen. Logistika Škody Auto plánuje i další novinky.*

Ještě před pár lety fungovalo zásobování závodu Škody Auto v Mladé Boleslavi přes menší sklady, které byly součástí výrobních hal. Tak to částečně zůstalo dodnes, v roce 2013 ale automobilka v rámci rozsáhlého projektu modernizace a rozšíření výroby otevřela v areálu ještě nový centrální sklad materiálu pro výrobu vozů a komponentů. Ten je pomocí dopravníkového tunelu propojený s vedlejší halou M13, kde vznikají Octavie a Rapidy. ..

*Celý článek vychází v časopisu Logistika 19. února*



## Trendy a novinky v zabezpečení skladů

*V továrnách a montovnách se vyrábí stále více drobného, ale drahého zboží. Nejen dodavatelé z oblasti hi-tech nebo farmacie však potřebují dostat své výrobky bezpečně až k zákazníkovi. Jak ochránit skladový areál nebo halu před zloději či nenechavými zaměstnanci? Zdaleka už nejde jen o závoru, vrátnici a plot.*

Vedle společného plotu kolem celého areálu si firma může nechat ohradit jen svůj sklad nebo část některé budovy. Ostraha by měla pravidelně kontrolovat, jestli není plot porušený a jestli se přes něj nesnažil někdo vniknout do areálu. „Na plot se dávají i další bezpečnostní prvky. Jednou z možností je perimetr, což je detekční kabel, který se proplete celým plotem. V případě, že s ním někdo manipuluje silněji, perimetr to zaregistruje a vyšle signál ostraze nebo na velín...“

*Celý článek vychází v časopisu Logistika 19. února*



## Czc.cz letos začne testovat rychlé doručení

Prodejce počítačů a elektroniky Czc.cz loni zvýšil tržby o 21 procent na 2,9 mld. korun. Ke změně došlo v oblasti logistiky, když internetový obchod přestěhoval své hlavní distribuční centrum z Příbrami do větší budovy v Rudné u Prahy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65169080>

## DB Schenker rozšířil logistické sklady

Společnost DB Schenker působí od začátku tohoto roku v nových skladech pro pozemní přepravu v Novém Jičíně a v Humpolci. Stěhování začátkem ledna 2016 neminulo ani pobočku železničních přeprav DB Schenker, která se z kanceláře v pražských Holešovicích přesunula do centrály společnosti v Rudné u Prahy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65169190>

## Dachser zavádí novou denní linku do Barcelony

Vzhledem ke zvyšující se importní a exportní aktivitě v jižní Evropě, především Španělsku, se logistický provider Dachser rozhodl zavést přímou přepravní linku z České republiky do Barcelony. Díky novému spojení se zkracuje čas doručení zásilek do oblasti Katalánska na 48 hodin.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65167580>

## Ve Stříbře vyrostla továrna na vozíky koncernu KION

Ve Stříbře u Plzně se otevřel nový závod německé společnosti KION, evropské jedničky ve výrobě vysokozdvíhacích vozíků a retraků značek Linde nebo Still. Továrna za více než 400 milionů korun v současnosti zaměstnává na 150 lidí a ročně chce vyprodukovat 12 tisíc vozíků. Jedná se o první evropský závod firmy na východ od Německa, který vozíky kompletuje. Podle zástupců společnosti jde o nejmodernější továrnu koncernu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65165740>

## IATA: Létá se bezpečněji

Za celý rok 2015 došlo ve světě k 68 nehodám komerčních letadel. Smrtelné byly čtyři z nich a vyžádaly si 136 obětí. Do výčtu sdružení IATA ale nejsou zahrnuty katastrofy letadel aerolinií Germanwings a Metrojet, protože spadají do kategorie úmyslných protiprávních činů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65165760>

# Logistika

ODBOBNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** [www.logistika.ihned.cz](http://www.logistika.ihned.cz)
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

**Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH**

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese [předplatne@economia.cz](mailto:předplatne@economia.cz)

LOGISTIKA PROBYZNY.S.IHNET.CZ – PDF servis vydavatelství Economia, a.s. Registrován pod ISSN 1803-3903. Vychází jednou za 14 dní. Kontakt na redakci: Radek Novotný, šéfredaktor, tel. 603 196 604, [logistika@economia.cz](mailto:logistika@economia.cz), Economia, a.s., Pernerova 673/47, 180 07 Praha 8. Eva Gebas, marketingový manažer časopisu, tel.: 233 071 423, 734 263 385, [eva.gebas@economia.cz](mailto:eva.gebas@economia.cz); Markéta Havlíková, manažerka inzerce, tel.: 233 071 288, 774 120 125, [marketa.havlikova@economia.cz](mailto:marketa.havlikova@economia.cz); Marcela Kubátová, sekretariát, tel.: 233 071 471, fax: 233 072 015, [marcela.kubatova@economia.cz](mailto:marcela.kubatova@economia.cz). © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. [pdf.Logistika@economia.cz](mailto:pdf.Logistika@economia.cz).