

AKTUÁLNĚ

Berlín ustoupil. Nebude uplatňovat minimální mzdu na řidiče projíždějící Německem

Řidiči nákladních aut, kteří projíždějí Německem, nemusejí dostávat německou minimální mzdu. Rozhodla o tom německá vláda, když se rozhodla uplatňování minimální mzdy prozatím zastavit. Tento krok bude platit až do vyřešení právních otázek.

Dopravci z Polska, Česka i dalších zemí se obávají, že je dodržování německého nařízení přivede do finančních problémů. Výhrady proti této úpravě má také Brusel.

Ministryně práce Andrea Nahlesová uvedla, že prozatímní krok bude platit až do vyřešení právních otázek. Kritici včetně české či polské vlády tvrdí, že postup vyžadovat německou minimální mzdu i na zahraničních dopravcích odporuje evropskému právu. Provozovatelé nákladní dopravy hovoří o tom, že povinnost platit řidičům 8,50 eura (235 korun) za hodinu jízdy po Německu může firmy přivést do finančních potíží.

Odklad ocenilo Sdružení automobilových dopravců Česmad Bohemia, považuje jej ale jen za první krok. Kromě tranzitní dopravy se zavedení německé minimální mzdy má týkat i českých dopravců vozících zboží do Německa.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63459420>



DKV letos očekává rostoucí výkony dopravců

Poskytovatel služeb pro dopravce DKV Euro Service očekává letos v ČR v oblasti nákladní automobilové dopravy pozitivní vývoj. Zvyšovat by se u českých dopravců měly jak dopravní výkony, tak i míra ziskovosti. Zobecněno na celou českou ekonomiku, jejímž je doprava spolehlivým indikátorem, by nás měl čekat dobrý rok.

„Do roku 2015 společnost DKV vstoupila s poměrně velkou dynamikou, která logicky plyne z výrazně rostoucích dopravních výkonů u našich zákazníků,“ uvádí Ondřej Pavlík, výkonný ředitel české a slovenské pobočky společnosti. „Na základě našich analýz, rozhovorů se zákazníky z řad velkých dopravců a zlepšování jejich finanční situace předpokládáme velmi dobrý rok,“ dodává.

Pro dopravu klíčová nákladová položka, tedy cena nafty, se vyvíjí velmi příznivě. „Od sklonku minulého roku sledujeme postupný pokles cen. Vše navíc nasvědčuje tomu, že by tento trend měl i nadále pokračovat. Ani navýšení mýta, pomínu-li Českou republiku, není nikde v Evropě tak výrazné, jako to bývalo v minulých letech, a to hraje autodopravcům do karet,“ uvádí Ondřej Pavlík.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63483760>

Linde MH testuje manipulační techniku s palivovými články v BMW

Společnost Linde Material Handling (Linde MH) vyhodnotila provoz čtyř logistických vláček a pěti vysokozdvížných vozíků s pohonem na palivové články, které před rokem předala na testování do závodu BMW v německém Lipsku v rámci společného projektu, jehož se účastní i Technická univerzita v Mnichově. Na základě zkušeností nasbíraných v posledních měsících byly provedeny některé technické úpravy, zejména v softwaru vodíkových palivových článků.

Ve výrobním karosářském závodě BMW v Lipsku se pro zásobování linky montážními díly používá manipulační technika na hybridní pohon s palivovými články, která vykonává stejnou činnost jako vozíky na elektrický pohon s běžnými olověnými bateriemi používané v ostatních závodech, říká Hannes Schöbel, produktový manažer pro inovativní pohony Linde MH.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63469170>



Čtete odborný časopis Logistika



V lednové Logistice vyšlo:

- Nové modely dodávek
- UPS cílí v Evropě na zdravotnictví
- Další automobilová revoluce přichází
- Zájem o menší víceúčelové prostory roste

Příští číslo vychází 20. února 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

Konference Perspektivy rozvoje a využití CNG a LNG v dopravě

Český plynárenský svaz pořádá 18. února 2015 v Konferenčním centru CITY v Praze 4 další ročník mezinárodní konference z cyklu NGV 2015, která se zaměřuje na využití stlačeného (CNG) a zkapalněného (LNG) plynu v dopravě.

Program této jednodenní konference se skládá ze třech přednáškových bloků: Národní akční plán čistá mobilita, vývoj v NGV - vozidla, infrastruktura a možnosti českého trhu - a zkušenosti výrobců a provozovatelů NGV technologií.

Z PŘÍŠTÍHO VYDÁNÍ LOGISTIKY

Krise nám přivedla nejvíc zákazníků,

říká šéf operátora kombinované dopravy, společnosti Bohemiakombi, Vladimír Fišer. V rozhovoru popisuje mimo jiné počátky kombinované dopravy v Evropě, jaké jsou její výhody i nevýhody nebo kdy se silničnímu dopravci vyplatí na tento způsob přepravy přejít.

Kdo patřil k vašim prvním zákazníkům?

Základem linky z Hamburku bylo stěhování firmy Lego do Česka. Výběrové řízení na tyto přepravy tehdy vyhrál Kombiverkehr s železniční linkou pouze do Drážďan. Dál se mělo jezdit po silnici. Jednou jsme ale jeli společně z letiště do Lovosic a oni tam viděli směrovku na Kladno. Byli překvapeni, že je tak blízko Prahy i Lovosic. Výběrové řízení pak bylo zrušeno a nově jsme spolu s firmou Hangartner vyhráli s železniční přepravou až do Lovosic. Tak začala hamburská linka. Byla to vlastně velká náhoda.

Jaký druh nákladu vozíte nejvíce?

Jednou z výhod kombinované dopravy je to, že silniční vozidla, která jsou její součástí, mají na silnicích v Německu, Rakousku nebo na Slovensku výjimku, že mohou být o čtyři tuny těžší, než je v silničním provozu normálně povoleno. U nás je limit až 48 tun. Ale v Německu a Rakousku je to jen 40 tun, přičemž v kombinované přepravě se tento limit zvyšuje až na 44 tun. To je nesmírná výhoda. Jako první proto za námi přišli zákazníci s těžkým cargem. Když začali využívat kombinovanou dopravu, najednou mohli naložit o 10 procent nákladu víc, a tak mohli nabídnout lepší cenu.

Celý rozhovor vychází v dalším čísle časopisu Logistika 20. února.



Dodávka do zásuvky dorazila do Česka

Nissan začal koncem loňského roku na českém trhu nabízet svou elektrickou dodávku e-NV200. Na jedno nabití zvládne ujet okolo 120 kilometrů. Dovnitř se vejdou dvě europalety. Dobíjení z běžné zásuvky zabere 12 hodin, z rychlonabíječky 30 minut.

Vůz existuje ve dvou provedeních. Jednak jako van s místem pro dva cestující a odděleným nákladovým prostorem, do kterého se vejdou dvě europalety. Druhou variantou je verze kombi s pěti místy k sezení a neodděleným nákladovým prostorem. Je možné si vybrat i verze zadních dveří. Zvolit lze užitková dvoukřídla vrata, nebo více civilní výklopné páté dveře.

Auto prošlo oproti běžnému modelu NV200 řadou změn. Kvůli zabudování elektrického pohonu, který pochází z nejprodávanějšího elektromobilu světa Nissan Leaf, má dodávka rozšířená přední kola. Celkem dostala zhruba třetinu nových dílů.

Celý článek čtěte v únorovém vydání Logistiky.

Poloautomatické vozíky ve skladu Foxconnu

Společnost Foxconn v Česku vyrábí elektrotechnické součástky a zařízení v závodech v Pardubicích a Kutné hoře. V areálu kutnohorského závodu loni v dubnu otevřela sklad o rozloze 25 tisíc metrů čtverečních, který slouží primárně pro potřeby zásobování výrobního závodu, ale i pro další klienty. Výškový regálový sklad s úzkými uličkami je vybaven poloautomatickými regálovými zakladači Jungheinrich.

Layout a koncepce skladu odpovídá požadavkům největšího zdejšího zákazníka – Foxconnu. Slouží jako sklad součástek a materiálu pro výrobu. Zásoba většiny položek je zde řízena režimem VMI (Vendor-Managed Inventory, zásoby řízené dodavatelem). Operátorem kutnohorského skladu je Global Logistics Solutions, partnerská společnost Foxconnu. Sklad pracuje v režimu celního skladu a je certifikován podle TAPA (Transported Assets Protection Association) pro skladování zboží vysoké hodnoty.

„Momentálně je sklad obsazen zhruba z 50 až 60 procent. Jednáme ale i s dalšími potenciálními klienty mimo Foxconn a v současnosti začínáme podporovat dalšího významného klienta z Kutné Hory. Předpokládáme, že do konce letošního roku by sklad mohl být zaplněn zhruba z 80 procent. Jsme připraveni i na nonstop provoz,“ říká Marek Jasič, provozní manažer GLS.

Celý článek vychází v dalším čísle časopisu Logistika.



Skupina Geis převzala polskou firmu ET Logistik

Nadnárodní skupina Geis rozšiřuje svou polskou síť: přebírá obchodní podíly společnosti ET Logistik, která sídlí ve Varšavě a zabývá se národní a mezinárodní silniční přepravou i smluvní logistikou. Obě strany se dohodly, že cenu transakce nezveřejní. Název společnosti ET Logistics zůstane zachován.

„V Polsku stále vidíme velký rostoucí potenciál,“ uvedli majitelé a jednatelé Hans-Georg Geis a Wolfgang Geis.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63448700>

Největší letoun světa v Ostravě

Antonov An-225 Mrija nedávno přistál na letišti Leoše Janáčka v Mošnově Ostravy. Přiletěl pro obrněnou techniku, kterou pro společnost Excalibur Group dopravil do Afriky. Letadlo dlouhé 84 metrů s rozpětím křídel 88,4 metru existuje v jediném exempláři. Vyvinuli jej technici ze Sovětského svazu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63441370>

AEW Europe koupila logistický park v Dobrovízi

Společnost AEW Europe odkoupila od developerské firmy Panattoni Europe logistický park v Dobrovízi u Prahy, jehož součástí je i hala budovaná pro americký internetový obchod Amazon.

Za logistický park o pronajímatelné ploše 255 000 metrů čtverečních zaplatila AEW Europe prostřednictvím svého fondu Logistis 150 milionů eur (více než čtyři miliardy korun). Panattoni Europe bude pro nového majitele i nadále zajišťovat správu areálu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63440180>

DHL začalo vozit zásilky po Londýně vrtulníkem

Společnost DHL Express se po New Yorku a Los Angeles začne vyhybat dopravním zácpám i v Londýně. Spouští tam pravidelnou přepravní službu pomocí helikoptéry, která zrychlí doručování zvláště důležitých zásilek do finančního centra Velké Británie.

Spojení zkrátí dobu přepravy mezi centrálou DHL na letišti Heathrow a čtvrtí Canary Wharf, která se stává následníkem londýnského finančního centra City, o hodinu. Expresní společnost začala využívat vrtulník poprvé v New Yorku, a to v roce 2007, loni pak podobný servis zavedla v Los Angeles. „Londýnskou“ helikoptéru, model Bell 206 Jet Ranger, provozuje DHL prostřednictvím společnosti Heli-Charter. Stroj může přepravit kolem 300 kilogramů dopisů a balíků.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63428160>